



UNIONE DI COMUNI

sede operativa: Domus De Maria - Via Garibaldi 2 - 09010
sede legale: Teulada - Via Cagliari, 59 - 09019
info@unionenoraebithia.it
amministrazione@pec.unionenoraebithia.it
C.F. 03221990926

AREA TECNICA E TUTELA DEL PAESAGGIO

OGGETTO: LAVORI DI REALIZZAZIONE ROTATORIA STRADA PROVINCIALE NR 71 ALTEZZA DELL'INCROCIO CON LE STRADE COMUNALI VIA DEL PORTO E VIA DEGLI SCOLOPI – COMUNE DI DOMUS de MARIA

AVVISO PUBBLICO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L'ESPLETAMENTO DI PROCEDURA NEGOZIATA SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA

IMPORTO A BASE D'ASTA € 375.000,00

(art. 1 commi 2 lett. b) della Legge di conversione n. 120/2020 modificato dall'art. 51 comma 1 lett. a) sub 2.1e 2.2. DL n. 77/2021)

CUP (Codice Unico di Progetto): **G11B19000050002**

CIG (Codice Identificativo di Gara) **8802680954**

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

RENDE NOTO

che l'Unione dei Comuni Nora e Bithia intende espletare una manifestazione di interesse avente ad oggetto l'appalto per i **"LAVORI DI REALIZZAZIONE ROTATORIA STRADA PROVINCIALE NR 71 ALTEZZA DELL'INCROCIO CON LE STRADE COMUNALI VIA DEL PORTO E VIA DEGLI SCOLOPI – COMUNE DI DOMUS de MARIA"**, al fine di individuare, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, concorrenza, rotazione e trasparenza, le Ditte da invitare alla successiva procedura negoziata di cui all'art. 1 comma 2, lett. b) della Legge di conversione n. 120/2020 e dell'art. 36, comma 7 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.

AMMINISTRAZIONE APPALTANTE

Unione dei Comuni di Nora e Bithia

Provincia del Sud Sardegna

Via Garibaldi nr 2

Domus de Maria

Telefono 070/9236195

E-mail: info@unionenoraebithia.it

P.E.C.: amministrazione@pec.unionenoraebithia.it

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Responsabile unico del Procedimento di gara ai sensi dell'art.31 comma 14 D.Lgs. nr 50 del 18/04/2016 e s.m.i.:

Ing. Ambu Gianluca

E-mail: lorenzo.pisano@comune.domusdemaria.ca.it

Servizio Competente: Area Tecnica e Tutela del Paesaggio – Unione dei Comuni Nora e Bithia

OGGETTO, IMPORTO, NATURA, MODALITA' DI DETERMINAZIONE CORRISPETTIVO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto l'esecuzione di tutte le opere e provviste occorrenti per eseguire e dare completamente ultimati i **LAVORI DI REALIZZAZIONE ROTATORIA STRADA PROVINCIALE NR 71 ALTEZZA DELL'INCROCIO CON LE STRADE COMUNALI VIA DEL PORTO E VIA DEGLI SCOLOPI – COMUNE DI DOMUS de MARIA.**

Descrizione dell'appalto

L'Unione dei Comuni di Nora e Bithia, in qualità di Amministrazione Appaltante, manifesta una forte sensibilità nei confronti della sicurezza della circolazione in tutte le arterie di pertinenza del Comune di Domus de Maria e in particolare nella S.S. 195 e nella S.P. 71.

Ciò è dimostrato dalle diverse istanze che nel tempo l'amministrazione ha portato in tutte le sedi al fine di sensibilizzare i soggetti coinvolti.

In tal senso l'intervento si colloca all'interno di un impegno costante dell'amministrazione verso la sicurezza della circolazione in una strada, la S.S. 195 e la SP 71, che ha sempre presentato un elevato rischio di potenziali incidenti, proprio a causa dei numerosi incroci a raso.

Alla luce della netta riduzione della pericolosità negli incroci nei quali sono state già realizzate tali infrastrutture, l'Unione dei Comuni di Nora e Bithia intende realizzare una rotatoria lungo la S.P. 71 in prossimità dell'incrocio tra via del Porto e via degli Scolopi, al fine di eliminare un incrocio che presenta notevoli criticità, in quanto costituente accesso alla costa sud occidentale dell'isola e non in ultimo alla borgata di Chia.

In particolare le maggiori criticità risiedono, per chi arriva da Cagliari e intende percorrere la SP 71 a Chia, nel doversi fermare in prossimità di uno stop per poi dover svoltare a sinistra e attraversare la corsia con senso di marcia opposto, e per chi esce dalla SP 71 e viaggia in direzione Domus de Maria, nel doversi immettere nel tratto viario che raggiunge la S.S. 195 unicamente tramite un incrocio a raso.

Allo stato attuale l'incrocio a raso è realizzato in assenza delle isole spartitraffico, tramite uno slargo che verrebbe sostituito da una rotatoria urbana a corsia singola con diametro della corona gira-

toria esterna pari a circa 40 metri, che garantisca l'accessibilità e la fruibilità di tutte le direttrici di marcia.

In tal senso sono stati previsti una serie di interventi lungo tale arteria che va dall'intersezione con la S.S. 195 fino al confine con il territorio di Teulada.

Alcuni di questi già in fase avanzata di appalto con la messa in sicurezza con aumento delle banchine e realizzazioni di marciapiedi e tratti di piste ciclabili.

L'unico elemento di notevole importanza necessario per completare il quadro viario sarebbe la realizzazione della rotatoria fin qui descritta.

Luogo di esecuzione dei lavori

Comune di Domus de Maria – Località CHIA - lungo la S.P. 71 in prossimità dell'incrocio tra via del Porto e via degli Scolopi.

Importo dei lavori

L'importo complessivo dei lavori: euro 382.560,00

di cui:

a) **importo dei lavori a base d'asta da assoggettare a ribasso** [al netto degli oneri di cui

al successivo punti b): euro 375.000,00

di cui per lavori a corpo: euro 375.000,00

b) **oneri della sicurezza** (non soggetti a ribasso): euro 7.560,00

Lavorazioni di cui si compone l'intervento

Lavorazione	Categoria d.P.R. 207/2010 s.m.i.	Classifica	Qualifica- zione obbligato- ria (si/no)	Importo (euro)	%	Indicazioni speciali ai fini della gara	
						prevalente o scorporabile	subap- paltabi- le(%)
Strade, Autostra- de, Ponti, Viadotti, ferrovie e metropolitane.	OG 3		Si	272.346,04	19,990 %	prevalente	Secondo le disposi- zioni vi- genti
Ai sensi dell'articolo 105, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 e art. 49 del D.L. 77/2021, i lavori sopra descritti, appartenenti alla categoria prevalente, sono subappaltabili nella misura massima del 50% ad imprese in possesso dei requisiti necessari.							
Edifici civili e in- dustriali.	OG1		Si	102.653,96	28,601 %	scorporabile	Secondo le disposi- zioni vi- genti
Ai sensi dell'art. 4 comma 3, del capitolato speciale, Le strutture, gli impianti e le opere speciali che superino il 15% dell'importo totale dei lavori a base d'asta, potranno essere eseguite direttamente dall'offerente solo nel caso sia in possesso degli specifici requisiti di qualificazione per la relativa categoria, altrimenti dovrà essere costituito obbligatoriamente raggruppamento temporaneo di impresa di tipo verticale o avvalersi dell'istituto dell'avvalimento: <u>Tali strutture, impianti e opere speciali non possono essere subappaltati.</u>							
Ai sensi dell'articolo 4, comma 4 e 5, del capitolato speciale, i lavori sopra descritti appartengono a categorie generali e specializzate, diverse da quella prevalente, indicate come a «qualificazione obbligatoria» nell'allegato «A» al d.P.R. n. 34 del 2000, di importo superiore a Euro 150.000,00; possono essere realizzati dall'appaltatore solo se in possesso dei relativi requisiti di qualificazione per la categoria pertinente; in caso contrario essi devono essere realizzati da un'impresa mandante qualora l'appaltatore sia un'associazione temporanea di tipo verticale, ovvero devono essere indicate obbligatoriamente in sede di gara come da subappaltare e affidate ad un'impresa subappaltatrice; in ogni caso l'esecutore (sia esso impresa mandante sia subappaltatore) deve essere in possesso dei requisiti necessari.							

Modalità di determinazione del corrispettivo: a CORPO

DURATA DELL'APPALTO

Il tempo previsto per la realizzazione dei lavori è stabilito in **110** giorni naturali e consecutivi come previsto dall'art. 14 parte I del Capitolato Speciale di Appalto.

CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto sarà aggiudicato utilizzando, ai sensi dell'art. 36, comma 9 bis del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i., il criterio del minor prezzo offerto mediante **offerta di ribasso sull'importo dei lavori**

REGISTRAZIONE OBBLIGATORIA DEGLI OPERATORI ECONOMICI AMMESSI ALLA PARTECIPAZIONE DELLA SUCCESSIVA PROCEDURA DI GARA

Ai fini della partecipazione delle successive procedure di gara è indispensabile essere registrati al Portale Informatico **Sardegna CAT Centrale Regionale di Committenza**.

La registrazione a Sistema dovrà essere effettuata secondo le modalità esplicitate nelle guide per l'utilizzo della piattaforma accessibili dal sito <http://sardegnacat.it>

La registrazione al Sistema deve essere richiesta unicamente dal legale rappresentante e/o procuratore generale o speciale e/o dal soggetto dotato dei necessari poteri per richiedere la registrazione e impegnare l'operatore economico medesimo.

L'operatore economico, con la registrazione e, comunque, con la presentazione dell'offerta, dà per valido e riconosce senza contestazione alcuna quanto posto in essere all'interno del Sistema dall'account riconducibile all'operatore economico medesimo; ogni azione inerente l'account all'interno del Sistema si intenderà, pertanto, direttamente e incontrovertibilmente imputabile all'operatore economico registrato.

L'accesso, l'utilizzo del Sistema e la partecipazione alla procedura comportano l'accettazione incondizionata di tutti i termini, le condizioni di utilizzo e le avvertenze contenute nel presente Disciplinare di gara, nei relativi allegati e le guide presenti sul Sito, nonché di quanto portato a conoscenza degli utenti tramite la pubblicazione nel Sito o le eventuali comunicazioni.

REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Possono presentare istanza: i soggetti di cui all'art. 45 del D.Lgs.50/2016 s.m.i.

L'operatore economico è tenuto, a pena di esclusione, ad indicare già in questa fase se parteciperà alla stessa, in forma singola oppure nelle altre forme ammesse dal D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i. In quest'ultimo caso dovranno essere indicati i nominativi delle ditte con cui l'operatore economico intende riunirsi, consorziarsi o far ricorso all'avvalimento ai fini della partecipazione dell'indagine di mercato.

Requisiti di ordine generale: i partecipanti devono essere in possesso dei requisiti di ordine generale ai sensi dell'art.80 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i..

Condizioni minime di carattere economico e tecnico necessarie per la partecipazione:

Ai sensi dell'art. 83 comma 6 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. i concorrenti devono possedere il seguente requisito:

Attestazione rilasciata da società di attestazione (SOA) di cui all'art. 84 del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i. regolarmente autorizzata, in corso di validità che documenti il possesso della qualificazione in categorie e classifiche adeguate ai lavori da assumere secondo quanto indicato al precedente punto "Lavorazioni di cui si compone l'intervento";

MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE CANDIDATURE

Le manifestazioni di interesse a partecipare alla gara in oggetto dovranno essere inviate esclusivamente a mezzo PEC all'indirizzo:

P.E.C.: amministrazione@pec.unionenoraebithia.it

Entro e non oltre le **ore 09:00 del 06 luglio 2021**.

La Manifestazione di Interesse dovrà essere presentata utilizzando l'apposito modello (modello A) predisposto dall'Unione dei Comuni di Nora e Bithia e allegato al presente avviso che dovrà essere obbligatoriamente firmato digitalmente dal dichiarante.

Inoltre dovrà essere allegata copia fotostatica del documento di identità (ai sensi degli articoli 46 e 47 del DPR n. 445/2000) in corso di validità.

Non saranno in alcun caso prese in considerazione domande pervenute oltre il suddetto termine perentorio di scadenza o trasmesse ad altri indirizzi relativi all'Unione dei Comuni di Nora e Bithia oppure non firmati digitalmente.

Non si terrà conto e quindi saranno automaticamente escluse dalla procedura di selezione, le manifestazioni di interesse pervenute dopo tale scadenza.

FASE SUCCESSIVA ALLA RICEZIONE DELLE CANDIDATURE

Nel caso di presentazione di un numero di manifestazioni di interesse inferiori a **5 (cinque)** l'Unione dei Comuni Nora e Bithia si riserva la facoltà di procedere alle ulteriori fasi della procedura di affidamento individuando direttamente i concorrenti da invitare.

Nel caso di presentazione di un numero di manifestazioni di interesse superiori a **5 (cinque)**, l'Unione dei Comuni Nora e Bithia limiterà il numero dei candidati a tale numero da invitare sulla base sorteggio pubblico da eseguirsi il giorno del **07 luglio 2021 alle ore 12:00** presso gli Uffici dell'Area Tecnica del Comune di Domus de Maria

Resta stabilito sin da ora che la presentazione della candidatura non genera alcun diritto o automatismo di partecipazione ad altre procedure di affidamento sia di tipo negoziale che pubblico.

CONDIZIONI REGOLANTI LA PROCEDURA DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

Il presente avviso è finalizzato esclusivamente a ricevere manifestazioni di interesse per favorire la partecipazione e la consultazione del maggior numero di operatori.

Non costituisce proposta contrattuale e non vincola in alcun modo l'Amministrazione che sarà libera di seguire anche altre procedure.

Le manifestazioni di interesse hanno l'unico scopo di comunicare all'Unione di Comuni di Nora e Bithia la disponibilità ad essere invitati a partecipare alle successive procedure di gara.

Con il presente avviso non è indetta alcuna procedura di affidamento concorsuale o paraconcorsuale e non sono previste graduatorie di merito o attribuzione di punteggi.

Si tratta di un'indagine conoscitiva, in attuazione del principio di pubblicità preventiva, finalizzata all'individuazione di operatori economici da consultare nel rispetto dei principi di trasparenza, concorrenza, rotazione, contemplati dall'art. 63 del D.lgs. n. 50/2016.

Resta inteso che la documentazione allegata all'istanza di partecipazione non costituisce prova di possesso dei requisiti generali e speciali richiesti per l'affidamento dei lavori che invece dovrà essere dichiarato ed accertato da questa stazione appaltante in occasione della procedura di gara.

L'Unione dei Comuni Nora e Bithia si riserva di interrompere in qualsiasi momento, per ragioni di sua esclusiva competenza, il procedimento avviato, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa.

Resta inteso che la suddetta partecipazione non costituisce prova di possesso dei requisiti generali e speciali richiesti per l'affidamento dei lavori che invece dovrà essere dichiarato dall'interessato ed accertato dall'Unione dei Comuni Nora e Bithia in occasione della procedura negoziata di affidamento.

I più significativi elaborati progettuali dell'intervento sono scaricabili in formato pdf all'indirizzo <http://www.unionenoraebithia.it> nella sezione "Bandi e gare". Si precisa che il computo metrico estimativo è fornito a solo titolo di consultazione e non costituirà allegato contrattuale

INFORMATIVA AI SENSI DEGLI ARTICOLI 13-14 DEL REGOLAMENTO EUROPEO N. 679/2016

Ai sensi degli artt.13 e 14 del Regolamento Europeo n. 679/2016 si forniscono le seguenti informazioni relative al trattamento dei dati personali:

Titolare del trattamento:

Unione dei Comuni di Nora e Bithia - Via G. Garibaldi nr. 2, - P. IVA/C.F. 03221990926 Tel. 070.92.36.195

P.E.C.: amministrazione@pec.unionenoraebithia.it

E-mail: info@unionenoraebithia.it

Responsabile della protezione dei dati personali:

Unione dei Comuni di Nora e Bithia - Via G. Garibaldi nr. 2, - P. IVA/C.F. 03221990926 Tel. 070.92.36.195

P.E.C.: amministrazione@pec.unionenoraebithia.it

E-mail: info@unionenoraebithia.it

Responsabile del trattamento:

Ingegnere Ambu Gianluca, responsabile dell'Area Tecnica del Comune di Domus de Maria;

P.E.C.: amministrazione@pec.unionenoraebithia.it

E-mail: lorenzo.pisano@comune.domusdemaria.ca.it

Finalità e base giuridica del trattamento: il trattamento dei dati personali è diretto all'espletamento da parte del Comune di funzioni istituzionali inerenti la gestione della procedura selettiva in oggetto e saranno trattati per l'eventuale rilascio di provvedimenti annessi e/o conseguenti e, pertanto, ai sensi dell'art. 6 comma 1 lett. e) del Regolamento europeo, non necessita del suo consenso. Le operazioni eseguite sui dati sono controllo e registrazione.

Destinatari dei dati personali: i dati personali potranno essere comunicati ad uffici interni e ad Enti Pubblici autorizzati al trattamento per le stesse finalità sopra dichiarate;

Trasferimento dei dati personali a Paesi extra UE: i suoi dati personali non saranno trasferiti né in Stati membri dell'Unione Europea né in Paesi terzi non appartenenti all'U.E.;

Periodo di conservazione: i dati sono conservati per un periodo non superiore a quello necessario per il perseguimento delle finalità sopra menzionate;

Diritti dell'interessato: l'interessato ha diritto di chiedere al Titolare del trattamento l'accesso ai dati personali e la rettifica o la cancellazione degli stessi o la limitazione del trattamento o di opporsi al loro trattamento, oltre al diritto alla portabilità dei dati;

Reclamo: l'interessato ha diritto di proporre reclamo al Garante per la Protezione dei Dati Personali, con sede in piazza di Montecitorio, 121 – 00186 Roma _ t. (+39)06 696771 _ fax (+39)06 69677 3785 _ PEC protocollo@pec.gpdp.it _ Ufficio Relazioni con il Pubblico urp@gpdp.it .

Pubblicazione Avviso

Del presente avviso viene data pubblicità per **15 (quindici)** giorni naturali e consecutivi con le seguenti modalità:

pubblicazione online sull'Albo Pretorio dell'Unione dei Comuni Nora e Bithia.

Eventuali richieste di informazioni e chiarimenti dovranno essere formulate esclusivamente via PEC all'indirizzo: amministrazione@pec.unionenoraebithia.it

oppure all'indirizzo: lorenzo.pisano@comune.domusdemaria.ca.it.

Non saranno prese in considerazione istanze pervenute con altro mezzo.

Allegati:

1. Modello A – Istanza di interesse alla partecipazione alla procedura negoziata

Data 22/06/2021

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Gianluca Ambu

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del
testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, del
D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e norme collegate, il quale
sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa



UNIONE DEI COMUNI DI NORA E BITHIA
Provincia del Sud Sardegna

LAVORI DI REALIZZAZIONE ROTATORIA STRADA
PROVINCIALE NR 71 ALTEZZA DELL'INCROCIO CON LE
STRADE COMUNALI VIA DEL PORTO E VIA DEGLI SCOLOPI
CUP: G11B19000050002 - CIG: n. 809402049A



Elaborato:

All: A	Relazione Generale e Tecnica Illustrativa
------------------	--

Fase di elaborazione:

Progetto Esecutivo

Scala

Data Elaborazione:

Settembre 2020

R.T.P.

Ing. Narciso Piras

Ing. Riccardo Auteri

Arch. Stefano Mais

Responsabile del Servizio:

Ing. Gianluca Ambu

Responsabile Del Procedimento:

Ing. Gianluca Ambu

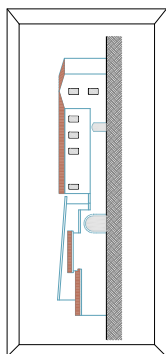
Il Presidente:

Dott.ssa Maria Concetta Spada

Ing. Narciso Piras

Via Circonvallazione, 6 bis
09030 - Samassi (VS)

Tel. e Fax 070.9382056 - cell. 339.6065561
E-mail: narcisopiras@tiscali.it



Cod. Fisc. PRS NCS 71A18 H738X
P. Iva 02646230926



UNIONE DI COMUNI “Nora e Bithia”

AREA TECNICA E TUTELA DEL PAESAGGIO

LAVORI DI REALIZZAZIONE ROTATORIA STRADA PROVINCIALE NR 71 ALTEZZA DELL'INCROCIO CON LE STRADE COMUNALI VIA DEL PORTO E VIA DEGLI SCOLOPI

(Art. 157, comma 2, ed art. 36, comma 2 lett. b) D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50.)

CIG (Codice Identificativo Gara): 809402049A CUP (Codice unico progetto): G11B19000050002

Progetto Esecutivo

All. A – Relazione Tecnico Illustrativa



Sommario

1. Premessa	3
2. Ubicazione	3
3. Dati urbanistici, catastali e vincoli	3
Dati Catastali	3
Strumenti Urbanistici e Vincoli.....	4
Vincoli di cui al D.Lgs 42/2004	5
Vincoli e aree di interesse archeologico	6
Vincoli e aree di interesse idrogeologico	6
4. Riferimenti normativi progettazione stradale	7
5. Proposta progettuale	8
Descrizione.....	8
Dati geometrici	9
Verifica della deviazione delle traiettorie.....	9
Piattaforma stradale.....	9
Realizzazione piattaforma stradale con nuovo strato di fondazione e pavimentazione.....	10
Rifacimento pavimentazione stradale previa fresatura	10
6. Realizzazione Edificio comprendente i servizi igienici.....	12
7. Segnaletica di sicurezza	12
8. Conclusioni.....	13

1. Premessa

L'Unione dei Comuni di Nora e Bithia è beneficiaria di fondi per interventi infrastrutturali all'interno dei quali ricadono i "Lavori di realizzazione di una rotatoria sulla strada provinciale nr. 71 all'altezza dell'incrocio con le strade comunali di via del Porto e via degli Scolopi". L'intervento ha lo scopo di mettere in sicurezza un incrocio caratterizzato da un altro flusso veicolare, particolarmente nei mesi estivi. L'intervento garantirà inoltre un maggiore protezione per l'utenza debole (pedonale e ciclabile) e un migliore deflusso delle auto e dei mezzi pesanti. Parallelamente vengono previsti interventi a supporto della mobilità e dei servizi limitrofi: sono inseriti nel progetto delle piste ciclabili, parcheggi per biciclette, motocicli, auto e bus, servizi igienici e percorsi pedonali.

2. Ubicazione

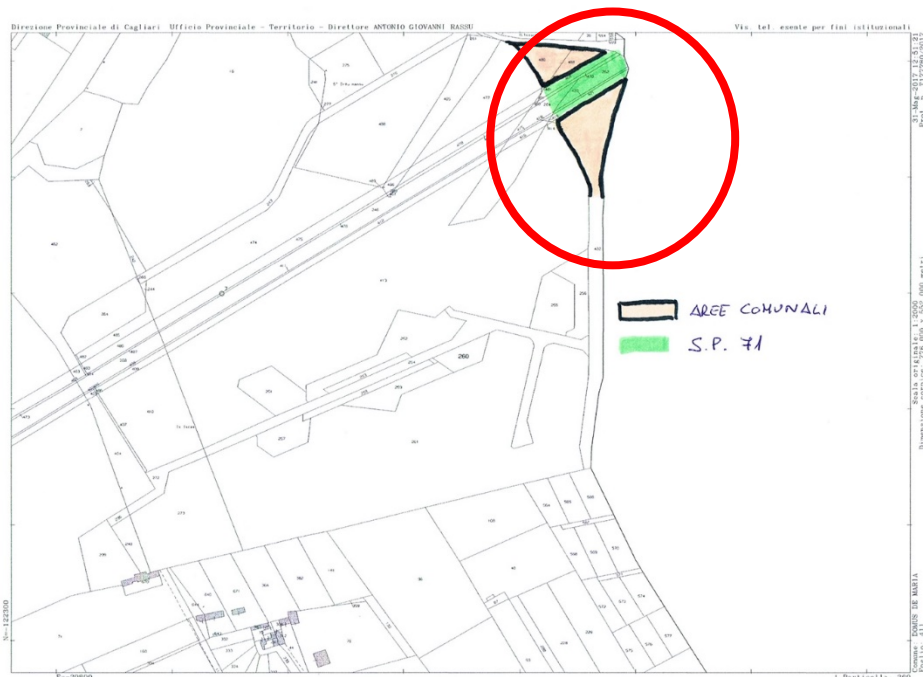
L'incrocio stradale oggetto dell'intervento è ubicato nel Comune di Domus de Maria (Sud Sardegna) lungo la Strada Provinciale 71, all'altezza delle strade comunali via del Porto e via degli Scolopi.



3. Dati urbanistici, catastali e vincoli

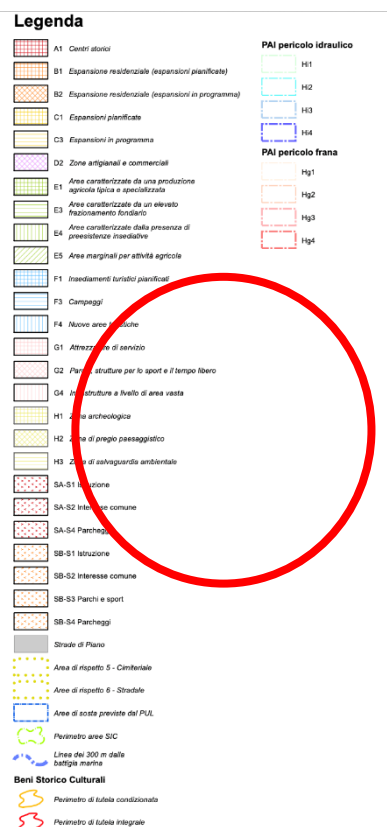
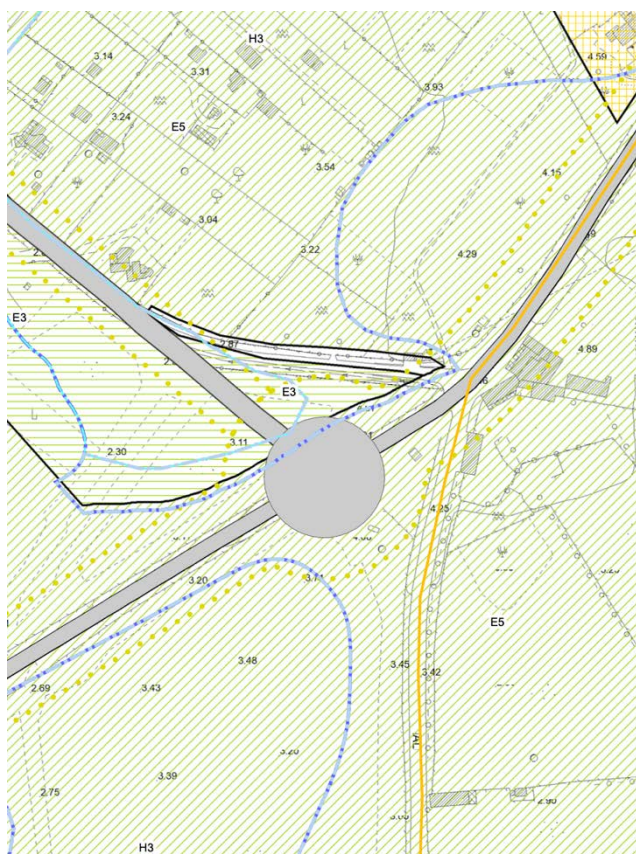
Dati Catastali

L'incrocio è collocato all'interno del Foglio 411. Al netto della sede stradale provinciale, le particelle oggetto di intervento (480, 469 e 422) sono di proprietà del Comune di Domus de Maria.



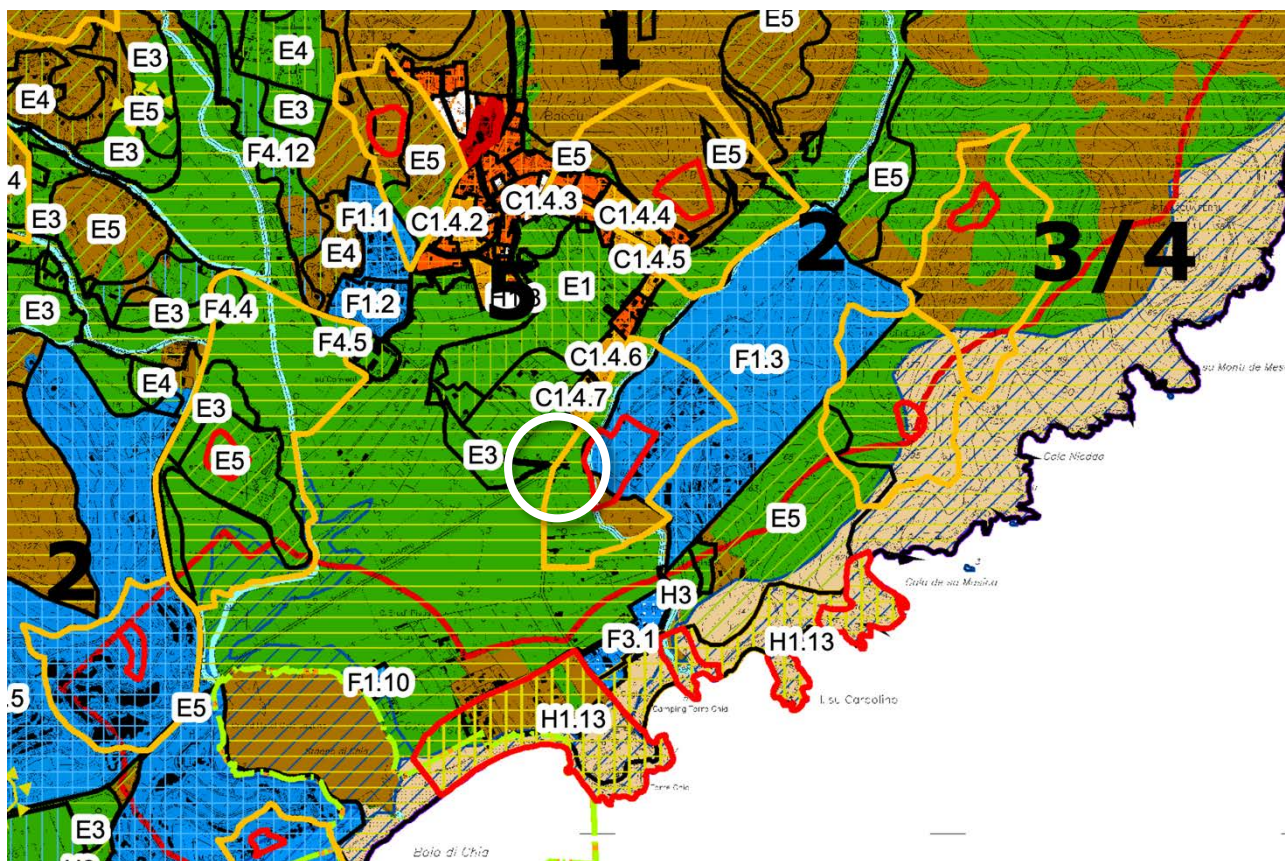
Strumenti Urbanistici e Vincoli

Dal punto di vista urbanistico l'area oggetto di intervento è ricadente all'interno della zona E3 - Area caratterizzata da un elevato frazionamento fondiario ed E5 - Aree marginali per attività agricole, in parte ricadente all'interno delle aree di rispetto 6 - Stradale.



Vincoli di cui al D.Lgs 42/2004

L'area si trova all'interno del sistema delle piane alluvionali e paesaggio agricolo, in cui insistono diversi elementi identitari, secondo quanto stabilito dal PUC Tav. E2-P Sovrapposizione zonizzazione – Ambiti di paesaggio.





Lavori di realizzazione rotatoria strada provinciale nr 71 altezza dell'incrocio
con le strade comunali via del Porto e via degli Scolopi

CUP: G11B1900005002 – CIG: n. 809402049

RTP: Ing. Narciso Piras – Ing. Riccardo Auteri – Arch. Stefano Mais

Legenda

- 1 Sistema insediativo**
- Centri di antica e prima formazione
 - Espansioni fino agli anni 50
 - Espansioni recenti
 - Aree speciali
 - Insedimenti produttivi minori
- 2 Sistema insediativo turistico**
- Insedimenti turistici
 - Campeggi e soste camper
- 3 Zone umide costiere**
- Zone umide costiere
- 4 Sistema Spiaggia, baie e promontori**
- Spiagge, baie e promontori
- 5 Sistema delle piane alluvionali**
- Piane alluvionali
- 6 Sistema orografico montano**
- Sistema montano
- Limiti comunali
- Fascia costiera
- Limite 300m
- Fiumi e Torrenti
- Limiti delle aree S.I.C.

- A1 Centri storici
- B1 Espansione residenziale (espansioni pianificate)
- B2 Espansione residenziale (espansioni in programma)
- C1 Espansioni pianificate
- C3 Espansioni in programma
- D2 Zone artigianali e commerciali
- E1 Aree caratterizzate da una produzione agricola tipica e specializzata
- E3 Aree caratterizzate da un elevato frazionamento fondiario
- E4 Aree caratterizzate dalla presenza di presistenze insediative
- E5 Aree marginali per attività agricola
- F1 Insediamenti turistici pianificati
- F3 Campeggi
- F4 Nuove aree turistiche
- G1 Attrezzature di servizio
- G2 Parchi, strutture per lo sport e il tempo libero
- G4 Infrastrutture a livello di aree vaste
- H3 Zona di salvaguardia ambientale
- SA Standard di zona A
- SB Standard di zona B
- Strade di Piano
- Area di rispetto 5 - Cimiteriale
- Area di rispetto 6 - Stradale
- Aree di sosta previste dal PUL
- Perimetro aree SIC
- Linea dei 300 m dalla battigia marina

AMBITI DI PAESAGGIO

1 Sistema insediativo

- insediamento storico di Domus de Maria;
- insediamento storico di Baccu 'e Idda sulla piana alluvionale costiera di Chia;

2 Sistema insediativo turistico

- insediamento residenziale turistico di Brigara e Corti Sa Perda sulla valle del Rio Baccu Mannu e sui versanti meridionali del Monte Settiballas;
- insediamenti turistici alberghieri, residenziali e dei servizi localizzati fra le piane di Spartivento e di Tanca Sa Tuerra sul Monte Settiballas e Monte Cogoni, in relazione alle piane alluvionali costiere ed ai sistemi di spiaggia di Chia.

3 Zone umide costiere

- zone umide costiere di Stangioni de Su Sali, di Campana, di Chia e della foce fluviale del Rio di Chia.
- siti di importanza comunitaria: Porto Campana e Piscinni

4 Sistema spiaggia, baie e promontori

- settore costiero emerso e sommerso compreso tra Capo s'Isulotto e Su Cardolinu;
- sistemi di spiaggia di Su Giudeu e S'Acqua Durci, Campana Pontile e Campana, Monte Cogoni, Bithia, Sa Colonia, Su Portu e s'Isula Manna;
- promontori di Capo Spartivento, di Capo S'Isulottu, di Campana, di Monte Cogoni e di Torre di Chia e di Su Cardolino;
- insediamento costiero dell'antichità di Bithia;
- sistema storico di difesa costiera delle torri: la Torre di Chia.

5 Sistema delle piane alluvionali e paesaggio agricolo

- piane alluvionali-costiere di Su Pranu Spartivento e di Chia;
- paesaggio agricolo delle coltivazioni dei fruttiferi e dell'allevamento che rappresenta elementi essenziali di riconoscibilità e di leggibilità dell'identità territoriale;
- sistema delle bonifiche storiche della piana alluvionale-costiera di Chia;
- corridoio ambientale del sistema delle produzioni agricole della valle fluviale del Rio di Chia;
- insediamenti edilizi diffusi legati alle pratiche agricole tradizionali,
- corridoio ambientale della valle fluviale del Rio Mannu ed il sistema della produttività agricola locale di tipo estensivo e in serre;
- corridoio viario sul sistema ambientale de S'Arcu de Is Cassadoris, Is Cannoneris, Punta Sebera.

6 Sistema orografico montano

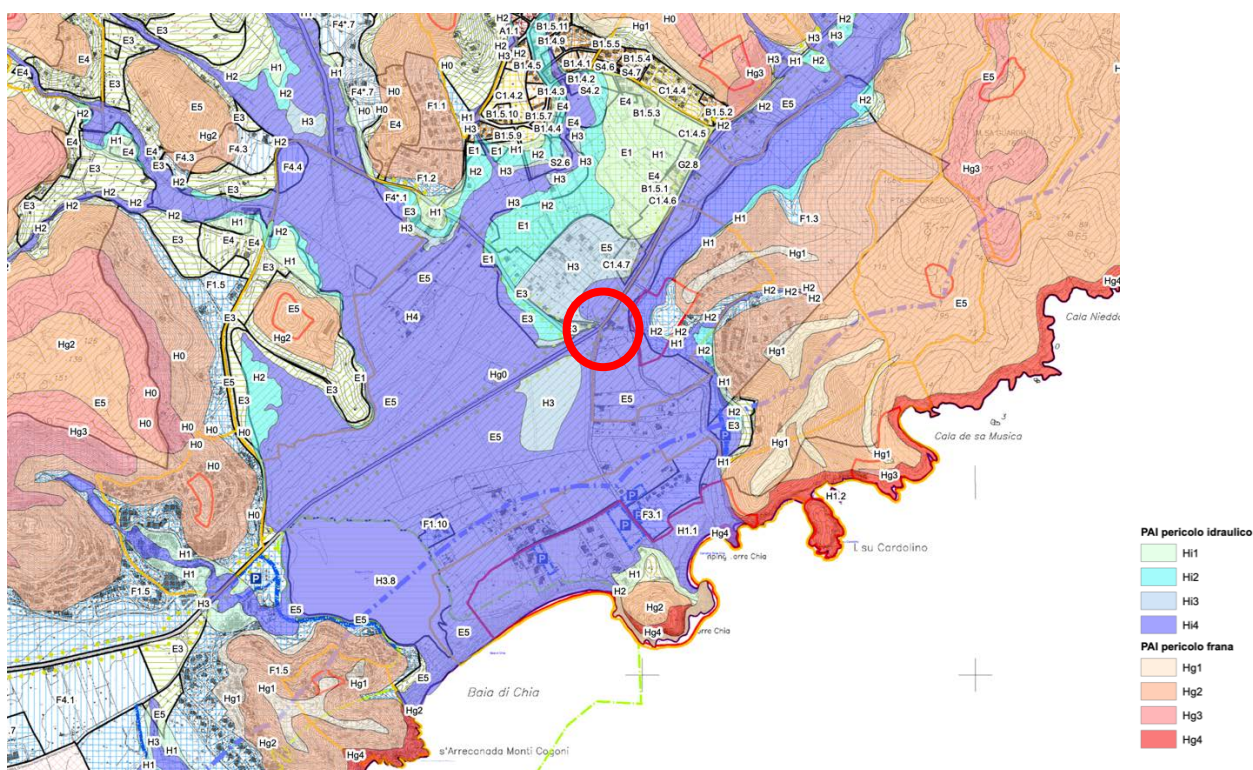
- sistema orografico granitico-gneissico di Monte Filau – Monte Maria;
- sistema orografico di Monte Orbai;
- sistema orografico orientale di Punta Is Crobus.
- sito di importanza comunitaria: Foresta di Monte Arcosu

Vincoli e aree di interesse archeologico

L'area non risulta sottoposta alle disposizioni di cui al c.1 dell'art. 25 del D.Lgs. 50/2016, risulta limitrofa ad uno dei perimetri comunali di tutela condizionata (beni storico culturali).

Vincoli e aree di interesse idrogeologico

L'area si trova principalmente all'interno dell'area Hi4 e parzialmente all'interno di quella Hi3 e Hi1 (PUC Tav. 6.3 Sovrapposizione Zonizzazione – Prescrizioni PAI).



4. Riferimenti normativi progettazione stradale

I riferimenti normativi per la progettazione stradale sono i seguenti:

Legge 05.11.1971 n. 1086:	"Norme per la disciplina delle opere di conglomerato cementizio armato normale e precompresso ed a struttura metallica";
D.M. 18.02.1992 n.223	Regolamento recante istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza"
D.Lgs 30.04.1992 n.285	Nuovo codice della strada"
D.P.R. 16.12.1992 n.495	Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada"
D.M. LL.PP. 19/04/2000 n. 145	Regolamento recante il Capitolato Generale d'Appalto
D.M. 5.11.2001	Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade
D.Lgs 12 aprile 2006 n. 163	Codice dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture così come modificato dal D.Lgs n. 6/2007, D.Lgs n. 113/2007, D.Lgs n. 152/2008;
D.M. 14 gennaio 2008	Approvazione delle nuove norme tecniche per le costruzioni.
D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207	Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei

	contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE».
L.R. 7 agosto 2007 n. 5	Procedure di aggiudicazione degli appalti pubblici di lavori, forniture e servizi, in attuazione della direttiva comunitaria n. 2004/18/CE del 31 marzo 2004 e disposizioni per la disciplina delle fasi del ciclo dell'appalto. (aggiornata alla Sentenza n. 411/2008 della Corte Costituzionale);
D.M. 22.04.2004	"Modifica del decreto 05.11.2001, n. 6792 recante Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade"]
D.M. 04.05.1990	Aggiornamento delle norme tecniche per la progettazione, l'esecuzione e il collaudo dei ponti stradali";
C. M. LL.PP. n. 34233 del 25.02.1991	Istruzioni per la normativa tecnica dei ponti stradali";
D.M. 09.01.1996:	Norme tecniche per il calcolo, l'esecuzione ed il collaudo delle opere in cemento armato normale e precompresso e per le strutture metalliche";
D.M. 11.03.1988:	Norme tecniche riguardanti le indagini sui terreni e sulle rocce, la stabilità dei pendii naturali e delle scarpate, i criteri generali e le prescrizioni per la progettazione, l'esecuzione e il collaudo delle opere di sostegno delle terre e delle opere di fondazione";
Decreto Assessoriale ai LL.PP. della R.A.S. n° 3 del 21/02/2005	(norme di attuazione "P.A.I.") e successive modificazioni ed integrazioni;
Nuovo codice della Strada e regolamento di attuazione	(D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e D.P.R. n. 495 del 16.12.1992);

5. Proposta progettuale

Descrizione

Il progetto propone la realizzazione di una rotatoria con doppia corsia interna da collocare all'interno delle aree comunali prospicienti l'attuale incrocio tra la SP 71 e le strade degli Scolopi e del Porto. La rotatoria sarà baricentrica rispetto alla SP 71.

Non verranno modificate le strade comunali che si innesteranno nella rotatoria ad eccezione della parte terminale, utile per disegnare le nuove traiettorie di ingresso e uscita dalla rotatoria. Sono previste inoltre delle piste ciclabili limitrofe la rotatoria, utili a garantire un percorso in sicurezza per i tanti ciclisti che frequentano l'area. Saranno quindi previsti degli attraversamenti pedonali e percorsi interni alle aree comunali oggetto di intervento, le quali accoglieranno anche dei parcheggi per bici, motocicli, automobili e bus. Il ridisegno dell'area prevede anche la realizzazione di un edificio con servizi, che integra le funzioni già presenti nell'area di carattere turistico-ricreativo.

La progettazione geometrica della rotatoria prevede isole di separazione rialzate comprendenti un'isola centrale non sormontabile e, nel caso delle realizzazioni in ambito urbano, aree di sosta

pedonali, definendone la caratteristica di Rotatoria compatta. Le velocità medie in ingresso sono alquanto moderate e si attestano tra i 25 km/h ed i 30 km/h (nel caso delle rotatorie compatte extraurbane). I suddetti valori di velocità sono garantiti principalmente da una deflessione particolarmente efficace, all'ingresso dei rami, ottenuta mediante la conformazione "compatta" di questo tipo di rotatoria che porta la corsia (o le corsie) di entrata a convergere verso il centro dell'anello e non essere tangenti ad esso.

Dati geometrici

I dati caratteristici della rotatoria sono:

Ra	Raggio esterno	22,0	m
Lcr	Larghezza corona rotatoria	8,0	m
Lbi	Banchina transitabile interna	1,5	m
Ri	Raggio isola centrale	10,00	m
Bi ¹	Braccio di ingresso	3,5	m
Bu	Braccio di uscita	4,5	m

Verifica della deviazione delle traiettorie

Nel calcolo della rotatoria si è rispettato quanto previsto dalla normativa in relazione all'angolo di deviazione che risulta superiore a 45°.

Piattaforma stradale

Con riferimento al D.M. 5 novembre 2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade", la sezione di progetto nella soluzione a 2 corsie è una C2 (strada extraurbana secondaria), caratterizzata da:

- intervallo di velocità di progetto: $V_p \text{ min} = 60 \text{ Km/h} \rightarrow V_p \text{ max} = 100 \text{ Km/h}$
- due corsie di 3,50 m
- banchine di 1,25 m
- larghezza complessiva della piattaforma di 9,50 m.
- livello di servizio C (1Corsia)
- portata di servizio per corsia (autoveicoli equiv./ora) 600

La rotatoria è in rilevato e segue sostanzialmente l'andamento del terreno. Per tali sezioni in rilevato, in adiacenza alla banchina, sarà realizzato un arginello in terra e una scarpata inerbita con pendenza 3/2; lo smaltimento delle acque superficiali sarà garantito da embrici posti lungo la scarpata e da fossi di guardia posti alla base dei rilevati.

¹ D.M. 19/04/2006 Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali. Art. 4.5.2 – tabella 6

Realizzazione piattaforma stradale con nuovo strato di fondazione e pavimentazione

Il nuovo manto d'usura che andrà a formare lo strato superiore di spessore di 10 cm (Cm 7 binder e cm 3 manto d'usura), è caratterizzato da una pezzatura fine della graniglia e da una percentuale di sabbia che consentono l'impermeabilità dello strato garantendo un'ottima resistenza agli sforzi tangenziali trasmessi dalle ruote dei veicoli. La parte superiore della strada o piattaforma stradale, sarà mantenuta costante per tutta la lunghezza della strada, senza variazione dei profili esistenti.

La piattaforma sarà sagomata con pendenze laterali pari al 2.5% minima garantita per il deflusso delle acque, come stabilito dal DM 5/11/2001 e riprendendo le originarie pendenze. La monta favorirà il rapido drenaggio delle acque meteoriche verso i cigli al fine di evitare gravi inconvenienti alla circolazione veicolare come l'aquaplaning.

Le lavorazioni possono essere così riassunte:

- ✓ **Scavo a larga sezione** per fondazioni o opere d'arte, canali o simili, di qualsiasi tipo e importanza, anche in presenza d'acqua, eseguito con qualsiasi mezzo meccanico, compreso lo spianamento e la configurazione del fondo anche a gradoni, la formazione e la rimozione di eventuali rampe provvisorie, compreso il carico su automezzo, escluso il trasporto di terreno di qualsiasi natura, sia sciolto che compatto, anche misto a pietre, escluso le rocce tenere e dure, fino alla profondità di m 2.00 dal piano di sbancamento o dall'orlo del cavo.
- ✓ **Strato di fondazione** della massicciata stradale, eseguito con tout-venant di cava, ovvero con idoneo misto di fiume, avente granulometria assortita, dimensione massima degli elementi mm 71, limite di fluidità non maggiore di 25 ed indice di plasticità nullo, incluso l'eventuale inumidimento od essiccamento per portarlo all'umidità ottima ed il costipamento fino a raggiungere almeno il 95% della massima densità AASHO modificata nonché una portanza espressa da un modulo di deformazione Md non inferiore a 80 N/mm² ricavato dalle prove con piastra avente diametro di cm 30. valutato per ogni metro cubo misurato a spessore finito dopo il costipamento.
- ✓ **Conglomerato bituminoso Binder per strato di collegamento** costituito da pietrisco 5-15 mm, sabbia e filler, impastato a caldo in apposito impianto, con bitume in ragione del 5,5-6,5% in peso. steso in opera con vibrofinitrice meccanica in strato dello spessore compreso finito di cm 10, previo ancoraggio con 0,400 kg/m² di emulsione bituminosa, compresa la rullatura e la pulizia del fondo. Valutato per mc compreso per strade urbane e extraurbane.
- ✓ **Conglomerato bituminoso per manto d'usura (TAPPETO)** costituito da pietrisco 5-15 mm, sabbia e filler, impastato a caldo in apposito impianto, con bitume in ragione del 5,5-6,5% in peso; steso in opera con vibrofinitrice meccanica in strato dello spessore compreso finito di cm 2,5-4, previo ancoraggio con 0,400 kg/m² di emulsione bituminosa, compresa la rullatura e la pulizia del fondo. Valutato per m³ compreso per piazzali interni di edifici scolastici e condominiali

Rifacimento pavimentazione stradale previa fresatura

Il nuovo manto d'usura che andrà a formare lo strato superiore di spessore di 2,5 - 3 cm, è caratterizzato da una pezzatura fine della graniglia e da una percentuale di sabbia che consentono l'impermeabilità dello strato garantendo un'ottima resistenza agli sforzi tangenziali trasmessi dalle ruote dei veicoli. La parte superiore della strada o piattaforma stradale, sarà mantenuta costante per tutta la lunghezza della strada, senza variazione dei profili esistenti.

La piattaforma sarà sagomata con una monta centrale con la quale si realizzeranno delle pendenze laterali pari al 2.5% minima garantita per il deflusso delle acque, come stabilito dal DM 5/11/2001 e riprendendo le originarie pendenze. La monta favorirà il rapido drenaggio delle acque meteoriche verso i cigli al fine di evitare gravi inconvenienti alla circolazione veicolare come l'aquaplaning.

Le lavorazioni possono essere così riassunte:

- ✓ **Scarifica generale mediante fresatura:** fresatura della piattaforma stradale eseguita con mezzo meccanico e rifinita a mano, compreso caricamento e smaltimento delle risulze alle discariche autorizzate.
- ✓ **Tappeto d'usura:** Realizzazione di manto di usura in conglomerato bituminoso con bitume penetrazione 180/200, al 5%-6% del peso dell'inerte, confezionato con graniglia e sabbia, compresi materiali, steso con vibro finitrice e rullato con rullo di peso adeguato, per uno spessore di cm. 3, in opera compresa pulizia del fondo ed emulsione con emulsione bituminosa acida.
- ✓ **Ricariche localizzate:** al fine di attenuare la presenza dei dislivelli più accentuati è prevista la realizzazione di uno strato di tappeto d'usura di maggiore spessore nei tratti di strada particolarmente dissestati.
- ✓ **Realizzazione segnaletica stradale orizzontale e verticale,** strisce di larghezza superiore a cm 15, linee di arresto, zebraure, frecce direzionali, scritte ed altri simboli previsti dal codice della strada, di colore bianco o giallo.
- ✓ **Fornitura e posa in opera di palo per sostegno di simbolo segnaletico e di segnale stradale** di tipo in acciaio inox tipo AISI 304 del diametro esterno Ø 60 con spessore non inferiore a 1,5 mm, completo di spinotto antirotazione, dell'altezza necessaria per sostegno di uno o più simboli stradali, la fornitura e posa in opera di segnale stradale in alluminio da 25/10 a pellicola rifrangente autoadesiva a pezzo unico di tipo a normale intensità luminosa.

La segnaletica orizzontale e verticale verrà realizzata nel rispetto della normativa vigente del CDS e secondo la planimetria di progetto di cui alla Tavola 5.

Si precisa inoltre che all'interno dell'isola centrale non verranno posizionati elementi in elevazione.

Relativamente al sistema di smaltimento acque, si procederà al ripristino, in posizione di bordo rispetto all'area di intervento, delle canale e degli arginelli precedentemente presenti in modo da non modificare il sistema di smaltimento delle acque piovane.

6. Realizzazione Edificio comprendente i servizi igienici

Congiuntamente alla rivalutazione e alla messa in sicurezza dell'incrocio con la realizzazione della rotatoria, verrà realizzato anche un edificio contenente servizi igienici per favorire e garantire il comfort dei fruitori dell'area. Nello specifico il suddetto edificio comprende i servizi igienici, che per norma saranno accessibili anche alle persone che presentano ridotte capacità motorie e che avranno quindi un servizio igienico dedicato che rispetterà tutte le prescrizioni di legge riguardanti l'accessibilità seguendo apposita normativa (*D.M. n. 236/1989 recante "Prescrizioni tecniche necessarie a garantire l'accessibilità, l'adattabilità e la visitabilità degli edifici ai fini del superamento e dell'eliminazione delle barriere architettoniche"*). I locali saranno accessibili senza l'ausilio di rampe in quanto saranno a quota 0.00 m e quindi al livello del terreno.

I locali saranno interamente di nuova costruzione e si avranno circa 37 mq di costruito.

Il blocco servizi si presenta costruttivamente in maniera molto semplice, sostanzialmente un ambiente rettangolare di circa 8.00 m x 4.65 m nel quale all'interno vengono ricavati quattro ambienti di circa 7.20 mq ciascuno.

Il bagno disabili presenta un antibagno di circa 2.20 che permette l'accesso al bagno di circa mq 4.80 in cui sono presenti i sanitari comprendenti il lavabo, il vaso con funzione anche di bidet e il piatto doccia a pavimento, installati con adeguata distanza e permetteranno tutte le operazioni di comfort richieste dagli utilizzatori.

Sono presenti altri due ambienti (Servizio Igienico 1 e Servizio Igienico 2) di egual misura disposti in maniera specchiata, dotati di lavabi e di due vasi igienici ciascuno. Il quarto ambiente è destinato a locale tecnico di circa 7.20 mq che ospiterà eventuali impianti tecnici, interruttori, quadri elettrici principali e tutto l'occorrente per le manutenzioni dei locali sopra descritti, per far sì che siano sempre efficienti. Per qualsiasi chiarimento dimensionale e di disposizione degli ambienti si rimanda alle tavole grafiche di progetto allegate alla presente relazione tecnica.

La pavimentazione sarà adeguata al tipo di traffico previsto, si prevede una fruizione di numerose persone e quindi seguirà le adeguate norme sulla sicurezza e saranno dotate di una superficie antiscivolo.

I locali in oggetto sono tutti serviti da ottima illuminazione e aerazione naturale attraverso le superfici finestrate garantendo così la salubrità degli ambienti e il ricambio naturale dell'aria.

L'edificio sarà dotato di apposito impianto di illuminazione per garantire adeguati livelli di comfort e di che verrà installato a norma di legge secondo le prescrizioni vigenti e alla quale si rimanda ad apposita relazione degli impianti elettrici per una migliore descrizione.

7. Segnaletica di sicurezza

La segnaletica di sicurezza rispetterà per quanto possibile la Direttiva del Ministero dei lavori pubblici sulla corretta e uniforme applicazione del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e manutenzione (gazzetta ufficiale 301 del 28/12/2000), in particolare dovranno essere utilizzati i cartelli di divieto d'accesso e le transenne per l'interruzione del traffico veicolare durante le operazioni di fresatura e rifacimento del manto bituminoso, mentre nel caso



della presenza di lavori in carreggiata si utilizzerà lo schema 75 che ci permetterà di eseguire le operazioni di sollevamento degli ostacoli presenti nel tracciato.

8. Conclusioni

A corredo e integrazione della presente relazione tecnica illustrativa sono predisposti gli elaborati grafici di progetto composti in 4 Tavole grafiche che meglio descriveranno la situazione attuale e quella successiva di progetto e inoltre sarà allegato il documento che elencherà le voci di spesa e relativo quadro economico delle opere in oggetto.

Domus de Maria, settembre 2020

Il progettista

Ing. Narciso Piras



 COROGRAFIA
scala 1:10.000

 INDIVIDUAZIONE
AREA DI INTERVENTO

	REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
	UNIONE DEI COMUNI DI NORA E BITHIA <i>Provincia del Sud Sardegna</i>
LAVORI DI REALIZZAZIONE ROTATORIA STRADA PROVINCIALE NR 71 ALTEZZA DELL'INCROCIO CON LE STRADE COMUNALI VIA DEL PORTO E VIA DEGLI SCOLOPI CUP: G11B19000050002 - CIG: n. 809402049A	
	
Elaborato: Tav: 2 Corografia	
Fase di elaborazione: Progetto Esecutivo	
Scala: 1:10.000	
Data Elaborazione: Settembre 2020	
R.T.P. Ing. Narciso Piras Ing. Riccardo Auteri Arch. Stefano Mais	
Responsabile del Servizio:	Ing. Gianluca Ambu
Responsabile Del Procedimento:	Ing. Gianluca Ambu
Il Presidente:	Dott.ssa Maria Concetta Spada

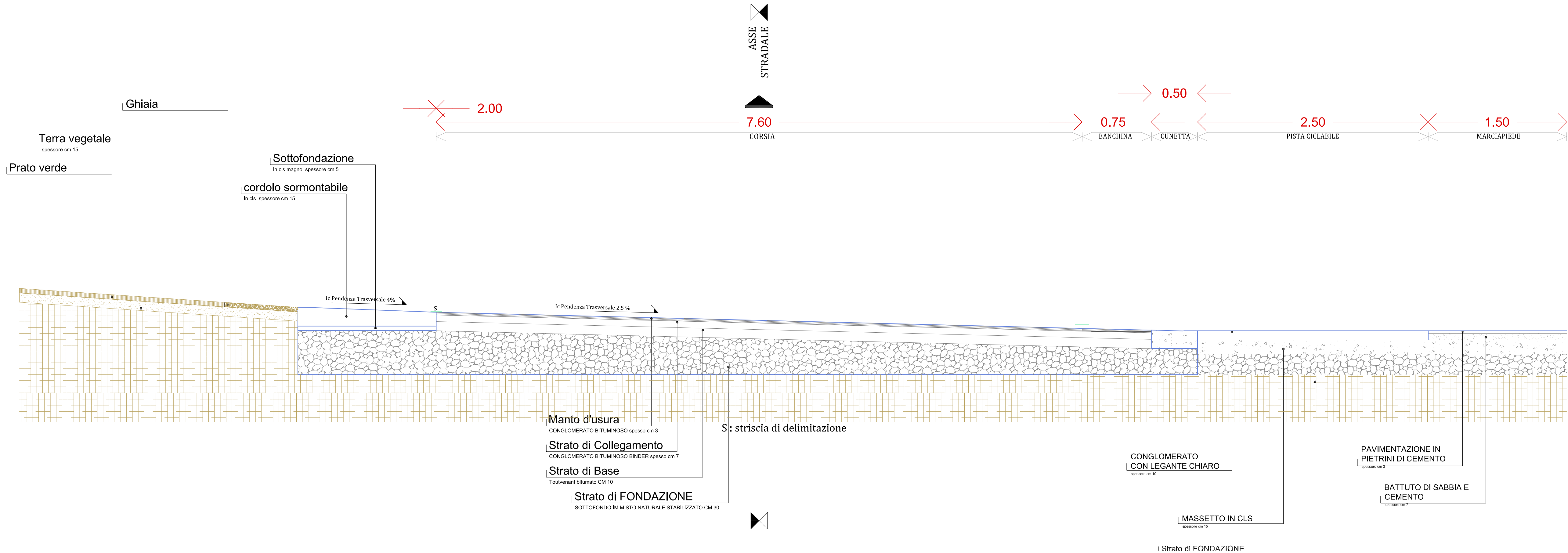
ORDINE INGEGNERI
PROVINCIA DI CAGLIARI
N. 4273 DAL 1982
ING. NARCISO PIRAS

Ing. Narciso Piras
Via Cossuallione, 6 bis
09025 - Santoni (VS)
Tel. e Fax 070/382386 - cell. 339486584
Email: narcisopiras@libero.it
C.A.S. 09025/2015/2016
C.F. 01654740926

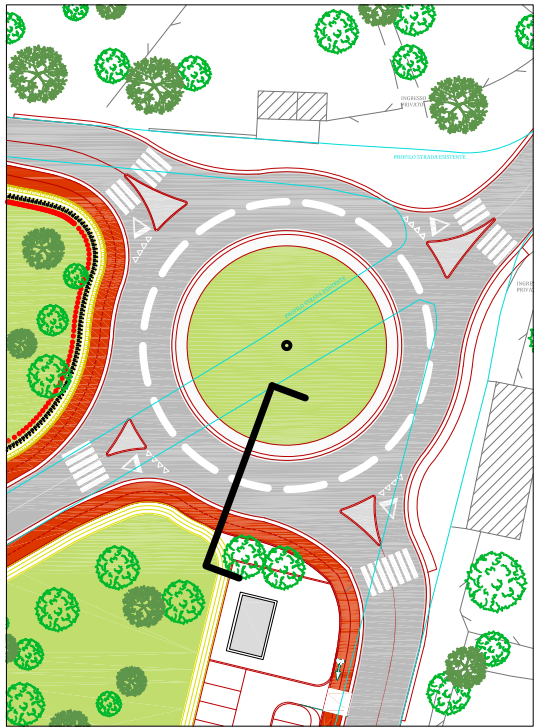


PLANIMETRIA DI PROGETTO
scala 1:200

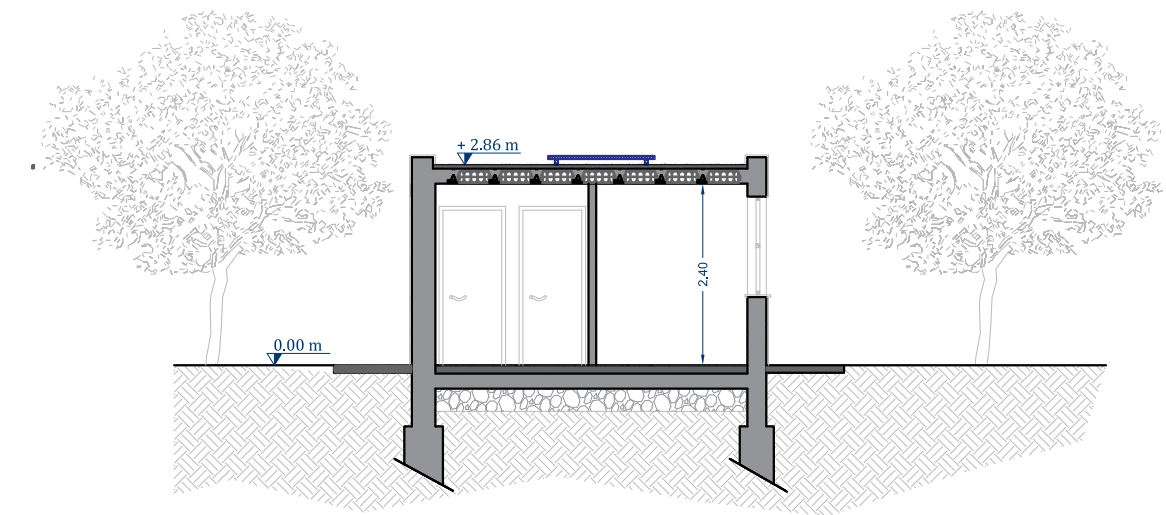
	REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
	UNIONE DEI COMUNI DI NORA E BITHIA <i>Provincia del Sud Sardegna</i>
	LAVORI DI REALIZZAZIONE ROTATORIA STRADA PROVINCIALE NR 71 ALTEZZA DELL'INCROCIO CON LE STRADE COMUNALI VIA DEL PORTO E VIA DEGLI SCOLOPI CUP: G11B19000050002 - CIG: n. 809402049A
	
Elaborato: Tav: 4	Progetto Planimetria generale
Fase di elaborazione: Scala: Data Elaborazione:	Progetto Esecutivo 1:200 Settembre 2020
R.T.P.: Ing. Narciso Piras Ing. Riccardo Anteri Arch. Stefano Mais	
Responsabile del Servizio: Responsabile Del Procedimento: Il Presidente:	Ing. Gianluca Ambu Ing. Gianluca Ambu Dott.ssa Maria Concetta Spada



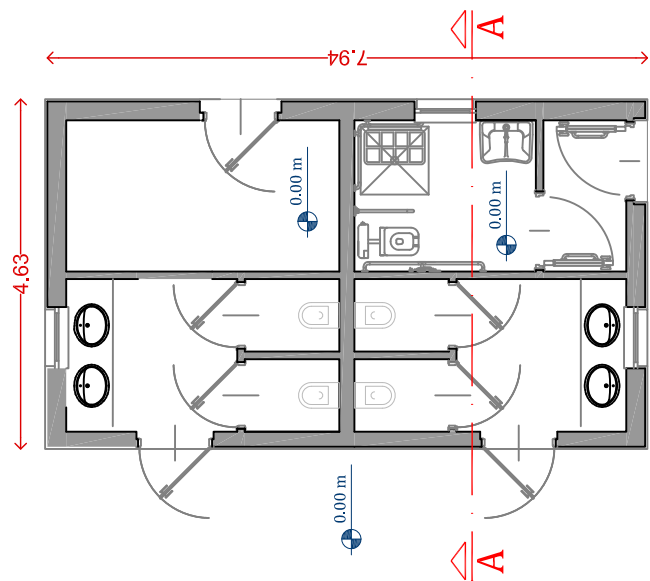
Indicazione sezione | 1:1.000



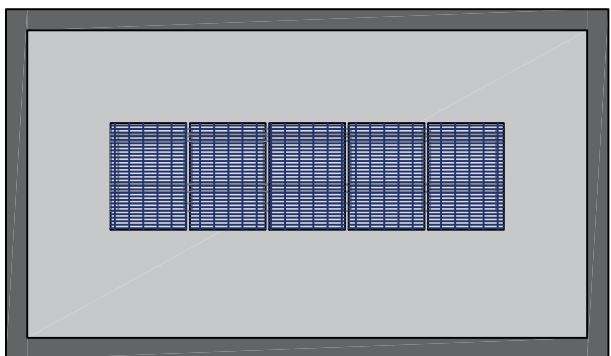
Sezione A-A | 1:100



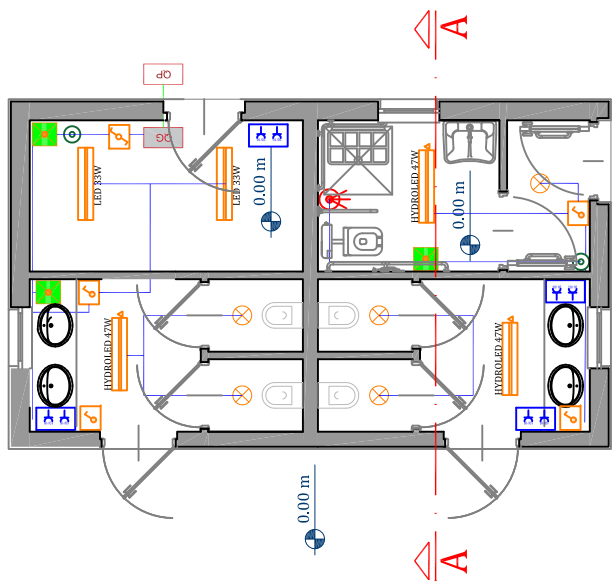
Pianta Piano Terra Servizi Igienici | 1:100



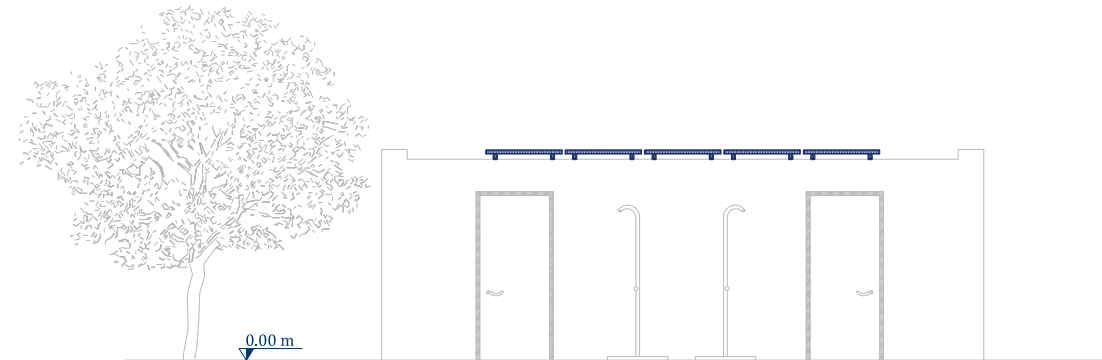
Pianta Coperture | 1:100



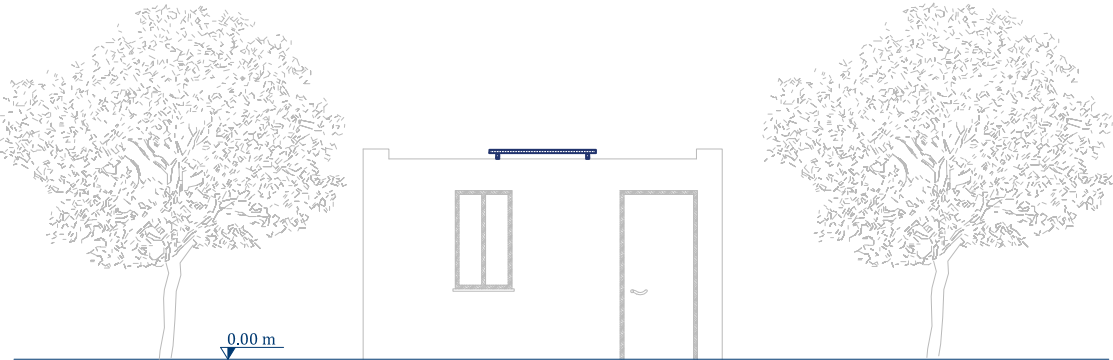
Pianta Impianto Elettrico | 1:100



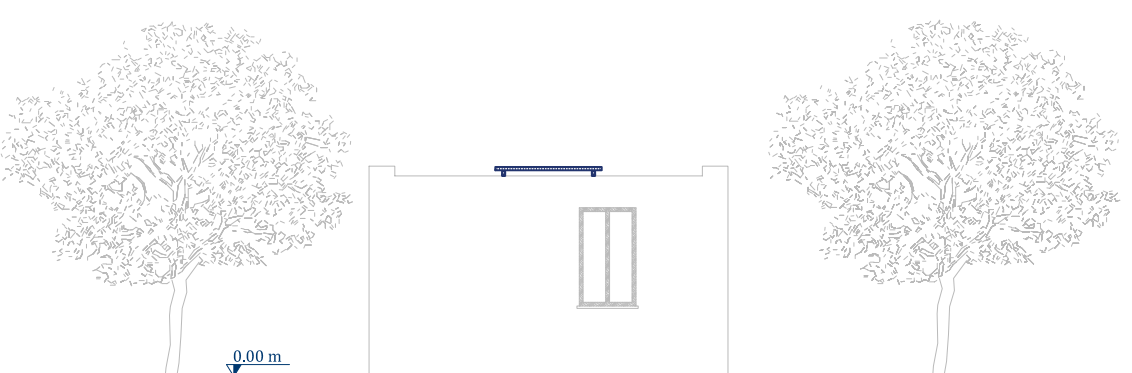
Prospetto Sud | 1:100



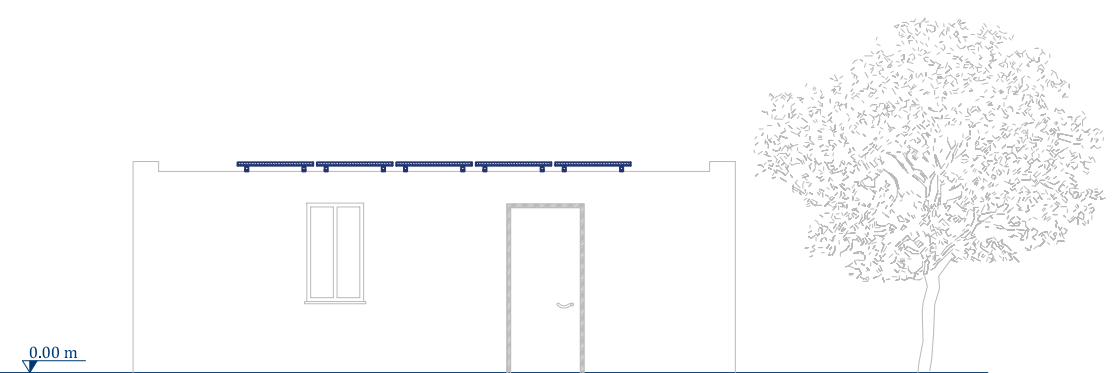
Prospetto Est | 1:100



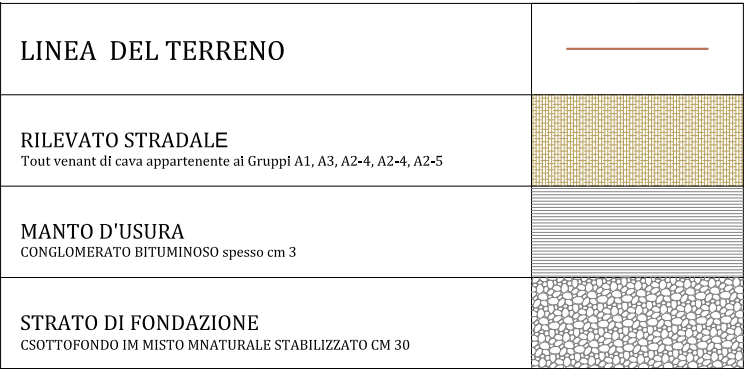
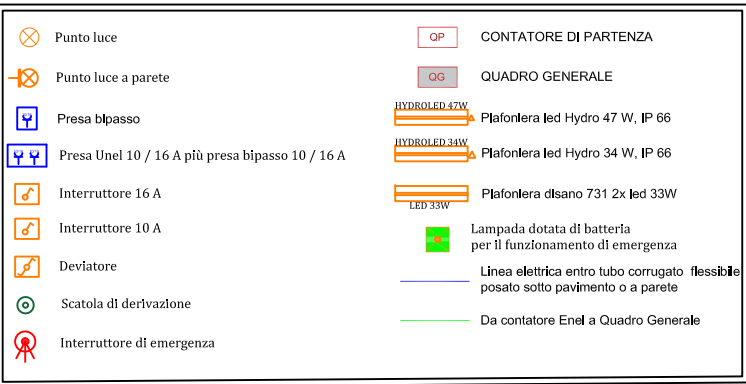
Prospetto Ovest | 1:100



Prospetto Nord | 1:100



Legenda Simboli Impianto Elettrico



	REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
	UNIONE DEI COMUNI DI NORA E BITHIA <i>Provincia del Sud Sardegna</i>
LAVORI DI REALIZZAZIONE ROTATORIA STRADA PROVINCIALE NR 71 ALTEZZA DELL'INCROCIO CON LE STRADE COMUNALI VIA DEL PORTO E VIA DEGLI SCOLOPI CUP: G11B19000050002 - CIG: n. 809402049A	
Elaborato:	
Tav: 9	Progetto Dettagli e progetto servizi
Fase di elaborazione:	Progetto Esecutivo
Scala	Varie
Data Elaborazione:	Settembre 2020
R.T.P. Ing. Narciso Piras Ing. Riccardo Auteri Arch. Stefano Mais	
Responsabile del Servizio:	Ing. Gianluca Ambu
Responsabile Del Procedimento:	Ing. Gianluca Ambu
Il Presidente:	Dott.ssa Maria Concetta Spada



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



UNIONE DEI COMUNI DI NORA E BITHIA *Provincia del Sud Sardegna*

LAVORI DI REALIZZAZIONE ROTATORIA STRADA PROVINCIALE NR 71 ALTEZZA DELL'INCROCIO CON LE STRADE COMUNALI VIA DEL PORTO E VIA DEGLI SCOLOPI CUP: G11B19000050002 - CIG: n. 809402049A



Elaborato:

All: C	Computo Metrico Estimativo
------------------	-----------------------------------

Fase di elaborazione:

Progetto Esecutivo

Scala

Data Elaborazione:

Settembre 2020

R.T.P.

Ing. Narciso Piras

Ing. Riccardo Auteri

Arch. Stefano Mais

Responsabile del Servizio:

Ing. Gianluca Ambu

Responsabile Del Procedimento:

Ing. Gianluca Ambu

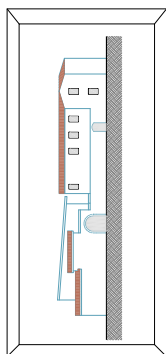
Il Presidente:

Dott.ssa Maria Concetta Spada

Ing. Narciso Piras

Via Circonvallazione, 6 bis
09030 - Samassi (VS)

Tel. e Fax 070.9382056 - cell. 339.6065561
E-mail: narcisopiras@tiscali.it



Cod. Fisc. PRS NCS 71A18 H738X
P. Iva 02646230926

COMPUTO METRICO

OGGETTO: LAVORI DI REALIZZAZIONE ROTATORIA STRADA PROVINCIALE NR 71 ALTEZZA DELL'INCROCIO CON LE STRADE COMUNALI VIA DEL PORTO E VIA DEGLI SCOLOPI

COMMITTENTE: UNIONE DI COMUNI "Nora e Bithia"

Data, _____

IL TECNICO

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
	LAVORI A CORPO							
	OG1_edifici civili e industriali (SpCat 1)							
	EDIFICIO SERVIZI IGIENICI (Cat 2)							
	Scavi e rinterrì (SbCat 2)							
1 / 20 PF.0001.000 2.0012	SCAVO A LARGA SEZIONE per fondazioni o opere d'arte, canali o simili, di qualsiasi tipo e importanza, anche in presenza d'acqua, eseguito con qualsiasi mezzo meccanico, compreso lo spianamento e la configurazione del fondo anche a gradoni, la formazione e la rimozione di eventuali rampe provvisorie, compreso il carico su automezzo, escluso il trasporto di terreno di qualsiasi natura, sia sciolto che compatto, anche misto a pietre, escluso le rocce tenere e dure, fino alla profondità di m 2.00 dal piano di sbancamento o dall'orlo del cavo Piastra fondazione	214,40	0,50			107,20		
	SOMMANO metri cubi					107,20	5,30	568,16
2 / 21 PF.0001.000 2.0044	TRASPORTO a discarica e/o da cava dei materiali con percorrenza entro i limiti di 20 km compreso il ritorno a vuoto Vedi voce n° 20 [metri cubi 107.20]					107,20		
	SOMMANO metri cubi					107,20	8,06	864,03
3 / 22 PR.0001.000 4.0001	INDENNITA' DI CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA di materiali inerti provenienti da scavi o demolizioni, valutati per il volume effettivamente conferito, escluso il trasporto Vedi voce n° 21 [metri cubi 107.20]					107,20		
	SOMMANO metri cubi					107,20	10,12	1'084,86
	Calcestruzzo ferri casseri (SbCat 4)							
4 / 19 PF.0004.000 1.0009	Calcestruzzo a durabilità garantita per opere strutturali in fodazione o in elevazione, avente CLASSE DI CONSISTENZA S4, con dimensione massima dell'aggregato inerte di 31,5 mm (Dmax 31,5), confezionato con cemento 32,5 e fornito in opera con autobetoniera senza l'impiego di pompe o gru fino ad una profondità massima di m 3,00 se entro terra o fino all'altezza di m 0,50 se fuori terra. Gettato entro apposite casseforme da compensarsi a parte, compresa la vibratura e l'innaffiamento dei getti ed escluse le armature metalliche; avente RESISTENZA CARATTERISTICA RCK pari a 30 N/mm² e classe di esposizione XC1 - XC2 norma UNI EN 206-1. Piastra fondazione *(par.ug.=5,50*9,00) Travi *(par.ug.=0,40*0,30)*(lung.=9,00*2+4,60*2)	49,50 0,12	0,30 27,20			14,85 3,26		
	SOMMANO metri cubi					18,11	202,04	3'658,94
5 / 23 PF.0008.000 2.0015	RETE ELETTROSALDATA costituita da barre di acciaio B450C conformi al DM 14/09/2005 e succ. mod., ad aderenza migliorata, in maglie quadre in pannelli standard, fornita in opera compresi sfridi, tagli, eventuali legature, sovrapposizioni e quanto occorra per dare il tutto eseguito a perfetta regola d'arte. Con diametro delle barre FI 12, maglia cm 20x20 (lung.=4,44*2)*(larg.=5,50*9,00)	2,00	8,88	49,500		879,12		
	SOMMANO kilogrammi					879,12	1,93	1'696,70
6 / 24 PF.0013.000 9.0009	SOLAIO dello spessore di cm 20+4, calcolato per un sovraccarico di 350 kg/mq più peso proprio, realizzato con travetti CAP e pignatte laterizie h cm 20, dato in opera compresa l'armatura provvisoria e							
	A R I P O R T A R E							7'872,69

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							7'872,69
	relativo disarmo; il montaggio; i getti di completamento dei travetti, delle zone piene di banchinaggio agli appoggi, delle eventuali fasce rompitratta e della caldana dello spessore di cm 4 con calcestruzzo RcK 35; l'innaffiamento periodico fino a maturazione dei getti. Esclusa solo l'armatura integrativa e di ripartizione dei carichi PER LUCI FINO A m 7,20 Solaio di copertura *(par.ug.=4,60*8,00)	36,80				36,80		
	SOMMANO metri quadri					36,80	108,14	3'979,55
7 / 25 PF.0008.000 2.0002	ACCIAIO PER ARMATURA DI STRUTTURE IN CEMENTO ARMATO, in barre tonde, lisce o ad aderenza migliorata, del tipo B450C, controllato in stabilimento, tagliato a misura, sagomato e assemblato, fornito in opera compreso sfrido, legature con filo di ferro ricotto, sovrapposizioni non derivanti dalle lunghezze commerciali delle barre ed escluse eventuali saldature. Compresi gli oneri derivanti dai controlli e dalle certificazioni di legge.PER STRUTTURE CIVILI di modesta entità, con impiego di barre fino al FI 12-14 Solaio armatura aggiuntiva Travi ferri	150,00	4,33			250,00 649,50		
	SOMMANO kilogrammi					899,50	2,09	1'879,96
	Muratura (SbCat 6)							
8 / 26 PF.0013.000 3.0035	MURATURA IN MUROBLOCCO PESANTE DI LATERIZIO, retta o curva, data in opera con malta cementizia dosata a kg 400 di cemento tipo R 32.5 per m³ 1.00 di sabbia, compreso l'imboccatura dei giunti, la formazione di spalle, sguinci, architravi, lesene e spigoli, lo sfrido e il tiro in alto spessore 30 cm con muroblocco pesante (gigante) 15x30x30 Muratura perimetrale *(par.ug.=9,00*2+4,60*2) Muratura perimetrale sopralzo copertura *(par.ug.=9,00*2+4,60*2)	27,20 27,20	2,50 0,40			68,00 10,88		
	SOMMANO metri quadri					78,88	89,67	7'073,17
9 / 27 PF.0013.000 3.0033	MURATURA IN MUROBLOCCO PESANTE DI LATERIZIO, retta o curva, data in opera con malta cementizia dosata a kg 400 di cemento tipo R 32.5 per m³ 1.00 di sabbia, compreso l'imboccatura dei giunti, la formazione di spalle, sguinci, architravi, lesene e spigoli, lo sfrido e il tiro in alto spessore 20 cm con muroblocco pesante 15x20x30 Muratura interna	4,15	2,50			10,38		
	SOMMANO metri quadri					10,38	64,12	665,57
10 / 28 PF.0013.000 3.0062	MURATURA IN MATTONI LATERIZI FORATI, retta o curva, in opera con malta cementizia dosata a kg 400 di cemento tipo R 32.5 per m³ 1.00 di sabbia, compreso la formazione di stipiti, sguinci, architravi, lesene e spigoli, lo sfrido e il tiro in alto spessore 8 cm Tramezzi *(par.ug.=2,00+2,00+2,00+1,30+1,30)	8,60	2,50			21,50		
	SOMMANO metri quadri					21,50	34,67	745,41
	Pavimenti e rivestimenti (SbCat 7)							
11 / 29 PF.0004.000 1.0001	CALCESTRUZZO PER OPERE NON STRUTTURALI, MAGRONI DI SOTTOFONDAZIONE, MASSETTI A TERRA O SU VESPAIO, PLATEE, RINFIANCO E RIVESTIMENTO DI TUBAZIONI, avente CLASSE DI CONSISTENZA S4, con dimensione massima dell'aggregato inerte di 31,5 mm (Dmax 31,5), confezionato con cemento 32,5 e fornito in opera con autobetoniera							
	A R I P O R T A R E							22'216,35

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							22'216,35
	senza l'impiego di pompe o gru fino ad una profondità massima di m 3,00 se entro terra o fino all'altezza di m 0,50 se fuori terra. Escluse carpenterie ed eventuali armature metalliche; con RESISTENZA CARATTERISTICA RCK pari a 5 N/mm² a norma UNI EN 206-1 e Linee Guida Consiglio Sup. LLPP Sottopavimento *(par.ug.=4,56+1,30+1,30+1,30+4,52+7,09+7,22)	28,59	0,20			5,72		
	SOMMANO metri cubi					5,72	167,77	959,64
12 / 30 PF.0013.001 3.0033	PAVIMENTO CON PIASTRELLE DI GRES PORCELLANTO posto in opera a giunti aderenti, per allineamenti ortogonali e diagonali, con idonei collanti su sottofondo in malta cementizia dello spessore di cm 3, questo ESCLUSO; compresi tagli, sfridi, approvvigionamento al piano, la stuccatura dei giunti con cemento bianco o colorato con ossidi e la pulizia finale con segatura, formato 20x20 Pavimento					28,59		
	SOMMANO metri quadri					28,59	48,98	1'400,34
13 / 39 PF.0013.001 3.0173	ZOCCOLETTO BATTISCOPA IN PIASTRELLE DI GRES, di altezza pari alla dimensione minima della piastrella, posato in opera con colla o malta, compresi tagli, sfridi e la pulizia finale dimensioni 7 1/2x15, spessore 8/9 Locale tecnico					11,22		
	SOMMANO metri					11,22	8,69	97,50
14 / 40 PF.0013.001 3.0153	RIVESTIMENTO DI PARETI INTERNE CON PIASTRELLE DI GRES PORCELLANATO NATURALE COLORI CHIARI posate in opera con colla su intonaco frattazzato (questo escluso) compresi tagli, sfridi, la stuccatura dei giunti con cemento bianco o colorato e la pulitura anche con acidi con piastrelle 20x20 WC Disabili WC Uomini *(par.ug.=4,60*2+8,52) WC Donne *(par.ug.=8,55+4,60*2)	13,06 17,72 17,75	2,00 2,00 2,00			26,12 35,44 35,50		
	SOMMANO metri quadri					97,06	43,55	4'226,96
15 / 80 PF.0013.001 3.0053	PAVIMENTO IN LASTRE DI MARMO dimensioni 25x50,30x60,30x30,SPESORE CM 3, già levigate e lucidate in stabilimento, compresi tagli, sfridi derivanti dall'adattamento alla forma e dimensioni dei vani da pavimentare ed esclusi quelli derivanti da particolari esigenze decorative, compresa la malta di allettamento, la stuccatura dei giunti con boiacca di cementi colorati e la pulizia finale, escluse eventuali levigature e lucidature in opera con lastre di BIANCONE TIRRENO Soglie Rivestimento esterno *(par.ug.=9,00*2*3,80+4,60*2*3,80)	3,00 4,00 103,36	0,80 1,00	0,300 0,300		0,72 1,20 103,36		
	SOMMANO metri quadri					105,28	113,18	11'915,59
	Infissi (SbCat 8)							
16 / 36 PF. 003	SERRAMENTO MONOBLOCCO IN PROFILATI ESTRUSI DI ALLUMINIO ANODIZZATO SERIE 45 INTERNATIONAL A GIUNTO APERTO IN ALLUMINIO NATURALE, costituito: da una finestra o portafinestra interna, ad uno o due battenti, completa di guarnizioni a tutto giro sull'anta e di accessori di movimento e chiusura del tipo corrente commerciale; da un cassonetto in alluminio anodizzato ispezionabile; da una persiana avvolgibile esterna in PVC, peso 5 Kg/mq, completa di guide, rullo con relativa puleggia, cinghia,							
	A R I P O R T A R E							40'816,38

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							40'816,38
	cassetta e avvolgicinghia; dato in opera compreso il controtelaio metallico da fissare alle murature con zanche in acciaio zincato, le opere murarie e la registrazione dell'infilso, da computarsi con minima quadratura compatibile di 2,00 mq; con misurazione esterno telaio. Finestre Porte	3,00 4,00	0,80 1,00	1,300 2,300		3,12 9,20		
	SOMMANO metri quadri					12,32	414,25	5'103,56
17 / 37 PF.0013.000 6.0178	VETROCAMERA ISOLANTE COSTITUITA DA DUE CRISTALLI FLOAT TRASPARENTI INCOLORE SEPARATI DA INTERCAPEDINE D'ARIA DISIDRATATA, SIGILLATI A CALDO, PER SERRAMENTI IN LEGNO O IN METALLO, dato in opera su predisposta scanalatura e fissato con regoletti fermavetro, compreso il taglio, i tasselli di appoggio, laterali e periferici, le guarnizione in neoprene, la sigillatura con mastice sintetico al silicone, la pulitura e lo sfrido spessore 4-12-11/12 Vedi voce n° 36 [metri quadri 12.32]					12,32		
	SOMMANO metri quadri					12,32	128,77	1'586,45
18 / 38 PF. 004	Fornitura e posa in opera di porte interne tamburate lisce rivestite in laminato plastico melaminico ad un battente, con telaio fisso in alluminio anodizzato di colore naturale; 2 cerniere in alluminio, maniglia in ottone o in alluminio anodizzato, accessori di movimento e chiusura del tipo corrente commerciale, dato in opera compreso il controtelaio metallico da fissare alle murature con zanche in acciaio zincato, le opere murarie e la registrazione dell'infilso. Nel prezzo si intende compreso e compensato l'onere per le guarnizioni di tenuta, le sigillature e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte. Misurazione per luce netta di passaggio per una superficie di oltre 1,70 mq. Porte interne	1,00 4,00	0,90 0,80	2,100 2,100		1,89 6,72		
	SOMMANO m2					8,61	175,78	1'513,47
	Intonaci e tinteggiature (SbCat 9)							
19 / 41 PF.0013.000 4.0027	INTONACO CIVILE LISCIO PER INTERNI SU PARETI VERTICALI, formato da un primo strato di rinzaffo, da un secondo strato tirato in piano con regolo e frattazzo su predisposte guide, rifinito con sovrastante strato di malta passato al crivello fino, lisciata con frattazzo metallico, spessore complessivo mm 15, dato in opera su superfici piane o curve, fino a m 4.00 di altezza dal sottostante piano di appoggio delle pareti, compreso il ponteggio e il tiro in alto con malta di calce idrata, composta da kg 400 di calce per m³ 1.00 di sabbia, rifinito con sovrastante strato di colla della stessa malta WC Uomini (par.ug.=8,52+4,60*2) WC Donne *(par.ug.=8,55+4,60*2) Locale tecnico WC Disabili	17,72 17,75 11,22 13,06	2,50 2,50 2,50 2,50			44,30 44,38 28,05 32,65		
	SOMMANO metri quadri					149,38	27,05	4'040,73
20 / 42 PF.0013.000 4.0038	INTONACO CIVILE LISCIO PER INTERNI SU SUPERFICI ORIZZONTALI, formato da un primo strato di rinzaffo, da un secondo strato tirato in piano con regolo e frattazzo, rifinito con sovrastante strato di malta passato al crivello fino, lisciata con frattazzo metallico, spessore complessivo mm 15, dato in opera su superfici piane o curve, fino a m 4.00 di altezza dal sottostante piano di appoggio delle pareti, compreso il ponteggio e il tiro in alto con							
	A R I P O R T A R E							53'060,59

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							53'060,59
21 / 43 PF.0013.000 4.0048	malta bastarda composta da kg 200 di cemento tipo R 32.5, kg 200 di calce idrata e m³ 1.00 di sabbia, rifinito con sovrastante strato di colla della stessa malta							
	WC Uomini (par.ug.=4,52+1,30*2)	7,12				7,12		
	WC Donne *(par.ug.=4,56+1,30*2)	7,16				7,16		
	Locale tecnico					7,22		
	WC Disabili					7,09		
	SOMMANO metri quadri					28,59	28,64	818,82
21 / 43 PF.0013.000 4.0048	INTONACO CIVILE LISCIO PER ESTERNI SU PARETI VERTICALI OD ORIZZONTALI, formato da un primo strato di rinzafo, da un secondo strato tirato in piano con regolo e frattazzo su predisposte guide, rifinito con sovrastante strato di malta passato al crivello fino, lisciata con frattazzo metallico, spessore complessivo mm 15, dato in opera a qualsiasi altezza, su superfici piane o curve, compreso il tiro in alto con malta bastarda composta da kg 200 di cemento tipo R 32.5, kg 200 di calce idrata e m³ 1.00 di sabbia, rifinito con sovrastante strato di colla della stessa malta							
	Muratura esterna *(par.ug.=8,00*2+4,60*2)	25,20	3,80			95,76		
	SOMMANO metri quadri					95,76	30,65	2'935,04
22 / 44 PF.0013.000 5.0004	TINTEGGIATURA DI PARETI E SOFFITTI INTERNI CON DUE MANI DI IDROPITTURA SEMILAVABILE in tinte chiare correnti di cartella ALTAMENTE TRASPIRANTE E ANTIBATTERICA, a base di resine sintetiche, data in opera su superfici intonacate, previo preparazione del fondo con una mano di fissativo ancorante, compreso, l'onere del ponteggio, lo sfrido e il tiro in alto							
	SUPERFICI VERTICALI							
	WC Uomini (par.ug.=8,52+4,60*2)	17,72	0,50			8,86		
	WC Donne *(par.ug.=8,55+4,60*2)	17,75	0,50			8,88		
	Locale tecnico	11,22	2,50			28,05		
	WC Disabili	13,06	0,50			6,53		
	SUPERFICI ORIZZONTALI							
	WC Uomini (par.ug.=4,52+1,30*2)	7,12				7,12		
	WC Donne *(par.ug.=4,56+1,30*2)	7,16				7,16		
	Locale tecnico					7,22		
	WC Disabili					7,09		
	SOMMANO metri quadri					80,91	9,92	802,63
	Impermeabilizzazioni (SbCat 10)							
23 / 31 PF.0004.000 1.0055	CALCESTRUZZO PRECONFEZIONATO LEGGERO NON STRUTTURALE, isolante termoacustico a bassa densità (50600 Kg/m³), confezionato con granuli sferici di polistirolo della dimensione max di 8 mm; impiegabile per formazione di pendenze, riempimento di intercapedini, riempimento leggero per coperture in lamiera grecata e nervate, massetti alleggeriti, sottofondi isolanti per pavimenti e sottotetti. Prodotto in conformità norma UNI 11104, UNI EN 206-1. Pompabile, fornito in opera con autobetoniera senza l'impiego di pompe o gru fino ad una profondità massima di m 3,00 se entro terra o fino all'altezza di m 0,50 se fuori terra. Gettato entro apposite casseforme da compensarsi a parte, compreso l'innaffiammento dei getti ed escluse le armature metalliche							
	Copertura *(par.ug.=4,60*9,00)	41,40	0,15			6,21		
	SOMMANO metri cubi					6,21	267,85	1'663,35
	A R I P O R T A R E							59'280,43

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							59'280,43
24 / 32 PF.0013.001 0.0022	MANTO IMPERMEABILE CON FINITURA DELLA FACIA SUPERIORE IN SCAGLIE DI ARDESIA, COSTITUITO DA DUE MEMBRANE PREFABBRICATE ELASTOPLASTOMERICHE ARMATE IN TESSUTO NON TESSUTO DI POLIESTERE DA FILO CONTINUO, con flessibilità a freddo di - 10 C, spessore complessivo 8 mm, applicate a fiamma, previa spalmatura di un primer bituminoso, su idoneo piano di posa, già predisposto, dato in opera su superfici piane, inclinate o curve, con giunti sovrapposti di 10 cm, compreso il primer, il consumo del combustibile, l'onere dei tagli e delle sovrapposizioni, gli sfridi ed il tiro in alto finitura faccia superiore colore grigio naturale	41,40	1,30			53,82		
	SOMMANO metri quadri					53,82	39,07	2'102,75
	Marcia piede (SbCat 13)							
25 / 33 PF.0004.000 1.0001	CALCESTRUZZO PER OPERE NON STRUTTURALI, MAGRONI DI SOTTOFONDAZIONE, MASSETTI A TERRA O SU VESPAIO, PLATEE, RINFIANCO E RIVESTIMENTO DI TUBAZIONI, avente CLASSE DI CONSISTENZA S4, con dimensione massima dell'aggregato inerte di 31,5 mm (Dmax 31,5), confezionato con cemento 32,5 e fornito in opera con autobetoniera senza l'impiego di pompe o gru fino ad una profondità massima di m 3,00 se entro terra o fino all'altezza di m 0,50 se fuori terra. Escluse carpenterie ed eventuali armature metalliche; con RESISTENZA CARATTERISTICA RCK pari a 5 N/mm² a norma UNI EN 206-1 e Linee Guida Consiglio Sup. LLPP	177,60	0,20			35,52		
	Marcia piede					35,52	167,77	5'959,19
	SOMMANO metri cubi							
26 / 34 PF.0008.000 2.0015	RETE ELETTROSALDATA costituita da barre di acciaio B450C conformi al DM 14/09/2005 e succ. mod., ad aderenza migliorata, in maglie quadre in pannelli standard, fornita in opera compresi sfridi, tagli, eventuali legature, sovrapposizioni e quanto occorra per dare il tutto eseguito a perfetta regola d'arte. Con diametro delle barre FI 12, maglia cm 20x20 (lung.=4,44*2)*(larg.=214,400-(4,60*8,00))	1,00	8,88	177,600		1'577,09		
	SOMMANO kilogrammi					1'577,09	1,93	3'043,78
27 / 35 PF.0001.000 3.0035	PAVIMENTAZIONE DI SPAZI ESTERNI, VEICOLARI O PDONALI, con elementi AUTOBLOCCANTI in calcestruzzo vibrato di varie forme e dimensioni di cm 11x22x6 circa, dati in opera su letto di sabbia dello spessore di cm 5-6, compresa la saturazione dei giunti con sabbia, l'innaffiamento, l'assestamento con piastra vibrante, tagli, sfridi e la pulizia finale con elementi color grigio naturale					177,60		
	Marcia piede					177,60	37,37	6'636,91
	SOMMANO metri quadri							
	Impianto elettrico (SbCat 15)							
28 / 74 PF.0009.000 2.0030	FORNITURA E POSA IN OPERA DI QUADRO DA PARETE in lamiera d'acciaio verniciata con resine epossidiche o con trattamenti similari, del tipo prefabbricato componibile e modulare, completo di profilati DIN per il fissaggio degli apparecchi, di pannelli preforati per la chiusura a protezione degli stessi apparecchi nonche' di portello opaco in lamiera monito di serratura. Valutato per ogni dmq di superficie frontale. Per dimensioni fino a 70 dmq con profondità 260 mm.					1,00		
	A R I P O R T A R E					1,00		77'023,06

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					1,00		77'023,06
	SOMMANO dm²					1,00	17,48	17,48
29 / 75 PF.0009.000 3.0005	FORNITURA, MONTAGGIO, CABLAGGIO E ASSEMBLAGIO DI INTERRUTTORE AUTOMATICO MAGNETOTERMICO DIFFERENZIALE da 4,5 kA (EN 60898) di tipo modulare da montare su guida DIN 35, tipo A, sensibilità 300/500 mA curva B, 1P+N da 6 a 32A. da fissarsi a scatto all'interno di centralini o quadri, compreso il cablaggio interno degli stessi.					3,00		
	SOMMANO cadauno					3,00	274,19	822,57
30 / 76 PF. 015	FORNITURA E POSA IN OPERA DI IMPIANTO ELETTRICO composto da: N. 3 Plafoniera led Hydro 47 W, IP 66; N. 2 Plafoniera disano 731 2x led 33W Compreso di quota a parte di cablaggio elettrico cavidotti e cavi scatole e frutti ed ogni altro onere necessario a dare il lavoro finito a regola d'arte.					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	2'500,00	2'500,00
31 / 81 PF.0009.000 4.0178	FORNITURA E POSA IN OPERA DI PRESA DI CORRENTE dato in opera completo di conduttori unipolari di rame flessibile tipo NO7V-K sez.1x2,5 mmq isolati in PVC, passanti e sfilabili entro tubo isolante FK15 di PVC autoestinguente e non propagatore di fiamma incassato nelle murature o a pavimento, completo di: scatole stagne di infilaggio e di derivazione con coperchio, in PVC isolante, autoestinguente e non propagatore di fiamma; scatole portafrutti da incasso in resina; interruttore unipolare 16A di tipo modulare e componibile completo di accessori di montaggio e placche a vite in resina o alluminio anodizzato color bronzo o argento, opere murarie su rustico; esclusa la quota parte della linea principale fino al quadro d'appartamento, di piano o di settore. - presa di corrente 2P+T 16A					10,00		
	SOMMANO cadauno					10,00	104,54	1'045,40
32 / 82 PF.0009.000 4.0173	FORNITURA E POSA IN OPERA DI PUNTO LUCE INTEROTTO dato in opera completo di conduttori unipolari di rame flessibile tipo NO7V-K sez.1x1,5 mmq isolati in PVC, passanti e sfilabili entro tubo isolante FK15 di PVC autoestinguente e non propagatore di fiamma incassato nelle murature o a pavimento, completo di: scatole stagne di infilaggio e di derivazione con coperchio, in PVC isolante, autoestinguente e non propagatore di fiamma; scatole portafrutti da incasso in resina; interruttore unipolare 16A di tipo modulare e componibile completo di accessori di montaggio e placche a vite in resina o alluminio anodizzato color bronzo o argento, opere murarie su rustico; esclusa la quota parte della linea principale fino al quadro d'appartamento, di piano o di settore. - punto luce interrotto (un punto di comando per un utilizzatore)					4,00		
	SOMMANO cadauno					4,00	102,61	410,44
33 / 83 PF.0009.001 2.0001	FORNITURA E POSA IN OPERA DI APPARECCHIO PER ILLUMINAZIONE DI EMERGENZA predisposto per funzionamento sempre acceso, con attacco a parete o a soffitto. Corpo, riflettore, portalampada e diffusore realizzati in policarbonato infrangibile autoestinguente resistente alla fiamma, antingiallimento; grado di protezione IP65; compresi di cablaggio ed equipaggiamento, con accumulatori ermetici ricaricabili in 12 h; completi di lampade a risparmio energetico da 4000K. autonomia 60 MIN - lampada							
	A R I P O R T A R E							81'818,95

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							81'818,95
	fluorescente lineare da 8 W.Dato installato in opera, compresi collegamenti materiali accessori e complementari per l'installazione, escluse eventuali opere murarie.					3,00		
	SOMMANO cadauno					3,00	213,84	641,52
	Impianto idrico e sanitario (SbCat 16)							
34 / 45 PF.0010.000 7.0077	PUNTO IDRICO DI ALIMENTAZIONE E DI SCARICO di un singolo apparecchio igienico-sanitario, dato finito in opera all'interno di UNITA' ABITATIVA OLTRE 100 mq, completo di: a) PER L'ACQUA FREDDA: linea di collegamento dal collettore all'apparecchio sanitario con tubazioni da 1/2" o equivalente; b) PER L'ACQUA CALDA: quota parte della rete interna principale, con tubazione coibentata a norma L.373, dall'apparecchio scaldacqua ubicato all'interno dell'unità fino al locale di utilizzo e da tubazioni da 1/2" o equivalente, pure coibentata a norma L.373, dalla diramazione della rete principale fino al punto di utilizzo; c) PER GLI SCARICHI: quota parte della tubazione, diametro 100-120 mm, di raccordo alla colonna di scarico più prossima e tubazioni da 35-40 mm, dall'apparecchio di utilizzo al predetto raccordo. Compresi materiali di consumo, pezzi speciali, apertura e chiusura di tracce al grezzo, assistenze murarie; esclusa fornitura e montaggio dei sanitari o degli apparecchi utilizzatori con relative rubinetterie e raccorderie, nonché eventuali collettori complanari e saracinesche di intercettazione PER ACQUA CALDA E FREDDA PIU' SCARICO con tubazioni in RAME e scarichi in PVC					11,00		
	SOMMANO cadauno					11,00	252,25	2'774,75
35 / 46 PF.0010.000 7.0070	COLLETTORE SEMPLICE COMPLANARE, in ottone o bronzo cromato, da 3/4", con derivazioni in serie da 1/2" dotate di rubinetto d'arresto, dato in opera completo di saracinesca di intercettazione a monte da 3/4" e di cassetta in metallo zincato 26x28, comprese opere murarie 3/4"x3x1/2"					1,00		
	SOMMANO metri					1,00	72,85	72,85
36 / 47 PF.0010.000 7.0073	COLLETTORE SEMPLICE COMPLANARE, in ottone o brozo cromato, da 3/4", con derivazioni in serie da 1/2" dotate di rubinetto d'arresto, dato in opera completo di saracinesca di intercettazione a monte da 3/4" e di cassetta in metallo zincato 26x28, comprese opere murarie 3/4"x6x1/2"					2,00		
	SOMMANO metri					2,00	90,66	181,32
37 / 48 PF.0010.000 7.0083	FORNITURA E POSA IN OPERA DI LAVABO IN PORCELLANA BIANCA, tipo economico, inclusi accessori e rubinetteria dimensione circa 55x45 (par.ug.=6,00-2)	4,00				4,00		
	SOMMANO cadauno					4,00	418,64	1'674,56
38 / 49 PF.0010.000 7.0096	FORNITURA E POSA IN OPERA DI VASO IN PORCELLANA BIANCA, con scarico a suolo o a parete, dimensioni circa 42x55 inclusi sedile, cassetta e accessori tipo economico (par.ug.=6,00-2)	4,00				4,00		
	SOMMANO cadauno					4,00	612,15	2'448,60
	A R I P O R T A R E							89'612,55

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							89'612,55
39 / 50 PF.0003.001 5.0009	POZZETTO PREFABBRICATO in calcestruzzo vibrocompresso SERIE PESANTE, completo di piastra di base e di copertina carrabile ARMATA in c.a., ma senza sifone, dato in opera per fognature e scarichi in genere; compreso: la fornitura del manufatto, il trasporto, lo scarico al punto di installazione e la posa in opera con la sigillatura delle giunzioni al pozzetto delle tubazioni in entrata e in uscita, compreso il sottofondo ed escluso il rinfianno in calcestruzzo; esclusi inoltre lo scavo e il rinterro. Dimensioni nette interne 50x50x50 cm, spessore minimo della piastra di base e delle pareti verticali 10 cm, dimensioni della copertina 70x70xHmin=10 cm					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	299,32	299,32
40 / 51 PF.0010.000 7.0139	FORNITURA E POSA IN OPERA DI PIATTO DOCCIA PER DISABILI in resina poliestere con cariche al quarzo e microsfele, a filo pavimento, finitura a vista in gelcoat con bolli antisdrucchiolo (diam. 5 mm) dimensioni 90x90 più flange di 100 mm su tre lati e 30 mm sul lato scarico					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	822,84	822,84
41 / 52 PF.0010.000 7.0138	FORNITURA E POSA IN OPERA DI VASO con funzione anche DI BIDET PER DISABILI, ceramica bianca con catino allungato, apertura anteriore, sedile in plastica rimovibile antiscivolo, completo di cassetta di scarico a comando pneumatico agevolato a distanza, installazione a pavimento, dimensioni 80x50h secondo le normative vigenti.					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	1'238,03	1'238,03
42 / 53 PF.0010.000 7.0137	FORNITURA E POSA IN OPERA DI LAVABO PER DISABILI, ceramica bianca a mensola, inclinabili con manopole e staffe per la regolazione dell'inclinazione del lavabo da 0 a 110 mm, fronte concavo, bordi arrotondati, appoggi per gomito, spartiacqua antispruzzo, ripiano con rubinetto miscelatore a leva lunga rivestita in gomma paracolpi, bocchello estraibile, sifone e scarico flessibile. Dimensioni circa 70x57					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	1'319,38	1'319,38
43 / 54 PF.0010.000 7.0148	TUBO multistrato isolato in opera sottotraccia per adduzione idrico-sanitaria di fabbricati civili e industriali, compresi sfridi, pezzi speciali, incollaggio, apertura e chiusura di tracce e fori su murature, solai o strutture di qualsiasi tipo o a pavimento D. 16					40,00		
	SOMMANO metri					40,00	21,26	850,40
	Impianto fognario (SbCat 17)							
44 / 55 PF.0001.000 2.0020	SCAVO A SEZIONE RISTRETTA E OBBLIGATA per fodazioni di opere d'arte di qualsiasi tipo e importanza o simili, fino a m 2.00 di profondità dal piano campagna o dal piano di sbancamento, in terreni di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua, compreso l'onere per eventuali piste di accesso; eseguito con qualsiasi mezzo meccanico; compreso le necessarie sbadacchiature ed armature; escluso l'armatura a cassa chiusa da compensare a parte; compreso lo spianamento del fondo, il sollevamento del materiale di scavo, il deposito lateralmente allo scavo oppure il carico su							
	A R I P O R T A R E							94'142,52

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							94'142,52
	automezzo; escluso il rinterro ed il trasporto a deposito o a discarica; valutato per il volume teorico previsto od ordinato in terreni sciolti esclusa la roccia tenera e la roccia dura da mina (par.ug.=0,70*0,60)	0,42	40,00			16,80		
	SOMMANO metri cubi					16,80	14,28	239,90
45 / 56 PF.0001.000 2.0041	RINTERRO DI CAVI A SEZIONE RISTRETTA E OBBLIGATA risultanti dopo l'esecuzione dei manufatti di reti idriche-fognarie e di cavidotti di linee elettriche-telefoniche, eseguito con materiali idonei provenienti dagli scavi, compreso la rinalzatura e prima ricopratura, la formazione del colmo sufficiente a compensare l'eventuale assestamento, le ricariche e il costipamento, valutato per la sezione teorica, con l'impiego di materiali provenienti dagli scavi eseguiti nell'ambito del cantiere (par.ug.=0,70*0,30)	0,21	40,00			8,40		
	SOMMANO metri cubi					8,40	8,60	72,24
46 / 57 PF. 008	Fornitura e posa in opera di SABBIA DI "CAVA" granulometria mm 0,2-10 per la formazione di sottofondi, reinterri, intasamento di fughe, ricoprimenti, compresi gli oneri per la regolarizzazione, lo spianamento e la successiva compattazione ed ogni altro onere necessario per dare l'opera compiuta a perfetta regola d'arte. (par.ug.=0,70*0,30*40-(3,14*0,01*40))	7,14				7,14		
	SOMMANO metri cubi					7,14	30,00	214,20
47 / 58 PF.0001.000 2.0044	TRASPORTO a discarica e/o da cava dei materiali con percorrenza entro i limiti di 20 km compreso il ritorno a vuoto (par.ug.=0,70*0,30)	0,21	40,00			8,40		
	SOMMANO metri cubi					8,40	8,06	67,70
48 / 59 PR.0001.000 4.0001	INDENNITA' DI CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA di materiali inerti provenienti da scavi o demolizioni, valutati per il volume effettivamente conferito, escluso il trasporto Vedi voce n° 58 [metri cubi 8.40]					8,40		
	SOMMANO metri cubi					8,40	10,12	85,01
49 / 60 PF.0003.001 5.0009	POZZETTO PREFABBRICATO in calcestruzzo vibrocompresso SERIE PESANTE, completo di piastra di base e di copertina carrabile ARMATA in c.a., ma senza sifone, dato in opera per fognature e scarichi in genere; compreso: la fornitura del manufatto, il trasporto, lo scarico al punto di installazione e la posa in opera con la sigillatura delle giunzioni al pozzetto delle tubazioni in entrata e in uscita, compreso il sottofondo ed escluso il rifianco in calcestruzzo; esclusi inoltre lo scavo e il rinterro. Dimensioni nette interne 50x50x50 cm, spessore minimo della piastra di base e delle pareti verticali 10 cm, dimensioni della copertina 70x70xHmin=10 cm					2,00		
	SOMMANO cadauno					2,00	299,32	598,64
50 / 61 PF.0003.001 2.0015	SIFONE ORIZZONTALE TIPO FIRENZE in gres ceramico completo di giunzioni poliuretaniche, dotato di marcatura CE che attesti la conformità del prodotto alle specifiche UNI EN 295, fornito in cantiere accompagnato dalla prescritta dichiarazione di conformità (alla Norma suddetta) sottoscritta dal produttore, in riferimento alle "Norme Tecniche relative alle tubazioni" del Ministero dei LL.PP. Dato in opera compreso: la fornitura dell'elemento di giunto, lo scarico presso i punti di posa e la posa in opera con l'esecuzione dei							
	A R I P O R T A R E							95'420,21

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							95'420,21
	giunti, COMPRESO INOLTRE la formazione, con calcestruzzo Rck 15, del piano di appoggio e del rinfiango fino alla generatrice superiore, compresa la pulizia ed il lavaggio, escluso lo scavo ed il rinterro del cavo; valutato per ogni singolo elemento posto in opera per le seguenti dimensioni: diametro mm 200					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	434,18	434,18
51 / 62 PF.0003.001 4.0004	TUBO FOGNA IN PVC rigido conforme al tipo SN4 SDR41 definito dalla Norma UNI EN 1401, completo delle sigle identificative (marchiatura ad interdistanza non superiore al metro) del produttore, della data di produzione e dei dati dimensionali, in barre da m 6.00 con giunto a bicchiere e anello di tenuta in gomma, per scarichi interrati civili e industriali, dato in opera compresa fornitura, trasporto, sfilamento lungo linea, la stesura manuale del letto di posa, la formazione del piano quotato secondo le quote altimetriche progettuali, la formazione dei giunti compresa la fornitura dell'anello di tenuta, le prove di tenuta idraulica; escluso lo scavo, il sottofondo, il rinfiango e ricoprimento del tubo, il rinterro del cavo e la fornitura e posa in opera di braghe e raccordi. Del diametro esterno mm 200					40,00		
	SOMMANO metri					40,00	54,15	2'166,00
	Impianto fotovoltaico (SbCat 18)							
52 / 84 PF.016	Fornitura e posa in opera di impainto fotovoltaico con accumulo composto da: 1) 1) SISTEMA DI A					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	4'633,57	4'633,57
	OG3_strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari							
	(SpCat 2)							
	ROTATORIA (Cat 1)							
	Demolizioni e rimozioni (SbCat 1)							
53 / 1 PF.0001.000 1.0006	DEMOLIZIONE TOTALE E ASPORTAZIONE DI PAVIMENTAZIONE STRADALE per uno spessore fino a cm 20, eseguita a tutta sezione e comunque per larghezze >= a m 3.00, compresa la formazione delle tracce perimetrali di taglio, la demolizione e asportazione della pavimentazione con mezzi meccanici ,compreso il carico in cantiere ed escluso il trasporto a discarica dei materiali di risulta nonchè l'indennità di conferimento a discarica controllata e autorizzata. Pavimentazione in CONGLOMERATO BITUMINOSO Strada Via degli scolopi, SP 71 Strada SP 71 Strada Viale del Porto, SP 71 *(par.ug.=44,65+56,05)	100,70				41,80 194,20 100,70		
	SOMMANO metri quadri					336,70	6,50	2'188,55
54 / 2 PF. 001	DEMOLIZIONE DI CORDONATA STRADALE in calcestruzzo non armato, es- eguito a mano e/o con l'ausilio di attrezzi meccanici, a qualsiasi altezza e condizione. Compreso l'avvicinamento del materiale di risulta al luogo di deposito provvisorio, entro l'ambito di cantiere, in attesa del trasporto ad impianto autorizzato. Valutata per l'- effettiva superficie rimossa e per i seguenti tipi: di altezza fino a 10-15 cm							
	A R I P O R T A R E							104'842,51

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							104'842,51
	Cordonate in cls esistenti *(par.ug.=1,20+6,70)	7,90				7,90		
	SOMMANO m2					7,90	14,27	112,73
55 / 3 PF.0001.000 2.0044	TRASPORTO a discarica e/o da cava dei materiali con percorrenza entro i limiti di 20 km compreso il ritorno a vuoto Vedi voce n° 1 [metri quadri 336.70] Vedi voce n° 2 [m2 7.90]	0,10 0,15				33,67 1,19		
	SOMMANO metri cubi					34,86	8,06	280,97
56 / 4 PR.0001.000 4.0001	INDENNITA' DI CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA di materiali inerti provenienti da scavi o demolizioni, valutati per il volume effettivamente conferito, escluso il trasporto Vedi voce n° 3 [metri cubi 34.86]					34,86		
	SOMMANO metri cubi					34,86	10,12	352,78
	Scavi e rinterri (SbCat 2)							
57 / 5 14E.03.014.0 0	Fresatura meccanica e scarifica di conglomerati bituminosi atta a ridurre la quota del piano viabile o ad eliminare tratti ammalorati di superficie variabile, eseguita con idonei macchinari semoventi con sistema di intervento a caldo o a freddo, per profondità di lavorazione variabile. Eliminazione di polveri e/o fumo durante tutta la lavorazione mediante l'impiego di idonei apparecchi e pulizia del fondo stradale che, ad intervento avvenuto, dovrà risultare perfettamente transitabile anche senza ulteriori trattamenti. Compreso ogni onere per la presenza sull'area di lavoro di chiusini, caditoie o manufatti similari che non possono essere rimossi nonche di cordonate, profilature, ecc. che dovranno essere con ogni cura salvaguardati e contornati, escluso il carico e il trasporto a discarica. Strada via degli scolopi, SP 71, Viale del porto Strada via degli scolopi, SP 71, Viale del porto	217,50 2830,00	3,00 3,00			652,50 8'490,00		
	SOMMANO m2cm					9'142,50	0,31	2'834,18
58 / 6 PF.0001.000 2.0002	SCAVO DI SBANCAMENTO in materie di qualsiasi natura, asciutte o bagnate, anche in presenza d'acqua, per l'apertura o l'ampliamento di sede stradale e relativo cassonetto, per l'eventuale bonifica del piano di posa della fondazione stradale in trincea, per gradonature, per opere di difesa o di presidio e per l'impianto di opere d'arte; per l'apertura della sede di impianto dei fabbricati; esclusa la demolizione di massicciate stradali esistenti; compreso il carico su automezzo ma escluso il trasporto a rilevato e il trasporto a rifiuto delle materie di scavo eccedenti. Compreso: la regolarizzazione delle scarpate e dei cigli e gli oneri per: disboscamento, taglio di alberi e cespugli, estirpazione di ceppaie, rimozione di siepi, nonche' l'onere della riduzione con qualsiasi mezzo dei materiali scavati in elementi di pezzatura idonea a ottenere il prescritto addensamento dei rilevati. In rocce tenere di media consistenza con resistenza allo schiacciamento inferiore a 120 kg/cmq. (par.ug.=960,05+693,65+814,80+10,40)	2478,90	0,40			991,56		
	SOMMANO metri cubi					991,56	6,14	6'088,18
59 / 7 PF. 009	Realizzazione di cunette per lo scorrimento delle acque piovane, mediante scavo con sezione trapezoidale di larghezza 150 cm e altezza 50 cm, compresi gli oneri di trasporto e di indennizzo a discarica autorizzata ed ogni altro onere per eseguire il lavoro a regola d'arte. (par.ug.=138,70+73,50)	212,20				212,20		
	A R I P O R T A R E					212,20		114'511,35

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					212,20		114'511,35
	SOMMANO ml					212,20	21,14	4'485,91
60 / 8 PF.0001.000 2.0044	TRASPORTO a discarica e/o da cava dei materiali con percorrenza entro i limiti di 20 km compreso il ritorno a vuoto Fresatura Fresatura Vedi voce n° 6 [metri cubi 991.56]	2830,00 217,50	0,03 0,03			84,90 6,53 991,56		
	SOMMANO metri cubi					1'082,99	8,06	8'728,90
61 / 9 PR.0001.000 4.0001	INDENNITA' DI CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA di materiali inerti provenienti da scavi o demolizioni, valutati per il volume effettivamente conferito, escluso il trasporto Vedi voce n° 8 [metri cubi 1 082.99]					1'082,99		
	SOMMANO metri cubi					1'082,99	10,12	10'959,86
	Pavimentazione stradale (SbCat 3)							
62 / 10 PF.0001.000 3.0002	STRATO DI FONDAZIONE della massicciata stradale, eseguito con tout-venant di cava, ovvero con idoneo misto di fiume, avente granulometria assortita, dimensione massima degli elementi mm 71, limite di fluidità non maggiore di 25 ed indice di plasticità nullo, incluso l'eventuale inumidimento od essiccamento per portarlo all'umidità ottima ed il costipamento fino a raggiungere almeno il 95% della massima densità AASHO modificata nonché una portanza espressa da un modulo di deformazione Md non inferiore a 80 N/mm ² ricavato dalle prove con piastra avente diametro di cm 30; valutato per ogni metro cubo misurato a spessore finito dopo il costipamento Rotatoria e pista ciclabile *(par.ug.=960,05+693,65+814,80+10,40)	2478,90	0,30			743,67		
	SOMMANO metri cubi					743,67	41,89	31'152,34
63 / 11 PF.0001.000 3.0011	CONGLOMERATO BITUMINOSO (BINDER) PER STRATO DI COLLEGAMENTO costituito da graniglia e pietrischetti della IV categoria prevista dalle norme C.N.R., sabbia ed additivo, impastato a caldo in apposito impianto con bitume di prescritta penetrazione in ragione del 4.5-5.0% in peso; steso in opera con vibrofinitrice meccanica in sequenza di strati dello spessore compresso finito di cm 5-7, compresa la rullatura. Valutato per m ³ compresso per piazzali interni di edifici scolastici e condominiali Rotatoria e pista ciclabile *(par.ug.=960,05+693,65+814,80+10,40)	2478,90	0,07			173,52		
	SOMMANO metri cubi					173,52	229,79	39'873,16
64 / 12 PF.0001.000 3.0021	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER MANTO D'USURA (TAPPETO) costituito da pietrisco 5-15 mm, sabbia e filler, impastato a caldo in apposito impianto, con bitume in ragione del 5,5-6,5% in peso; steso in opera con vibrofinitrice meccanica in strato dello spessore compresso finito di cm 2,5-4, previo ancoraggio con 0,400 kg/mq di emulsione bituminosa, compresa la rullatura e la pulizia del fondo. Valutato per m ³ compresso per piazzali interni di edifici scolastici e condominiali Rotatoria, strade via degli Scalopi, sp 71, Viale del Porto * (par.ug.=3034,35+217,50) Pista ciclabile *(par.ug.=358,95+410,95)	3251,85 769,90	0,03 0,03			97,56 23,10		
	SOMMANO metri cubi					120,66	269,52	32'520,28
65 / 13	Tinteggiatura della pavimentazione in cemento esistente per la parte							
	A R I P O R T A R E							242'231,80

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							242'231,80
PF. 010	degli attuali scivoli che verranno utilizzati quali rampe di accesso alla pavimentazione pedonale per i portatori di handicap realizzata con vernici opache adatte per liapplicazione su sopporto in calcestruzzo altamente resistenti agli agenti atmosferici, con particolare caratteristiche anti sdrucciolo. Pista ciclabile					769,90		
	SOMMANO m2					769,90	7,07	5'443,19
66 / 14 PF.0004.000 1.0009	Calcestruzzo a durabilità garantita per opere strutturali in fodazione o in elevazione, avente CLASSE DI CONSISTENZA S4, con dimensione massima dell'aggregato inerte di 31,5 mm (Dmax 31,5), confezionato con cemento 32,5 e fornito in opera con autobetoniera senza l'impiego di pompe o gru fino ad una profondità massima di m 3,00 se entro terra o fino all'altezza di m 0,50 se fuori terra. Gettato entro apposite casseforme da compensarsi a parte, compresa la vibratura e l'innaffiamento dei getti ed escluse le armature metalliche; avente RESISTENZA CARATTERISTICA RCK pari a 30 N/mm² e classe di esposizione XC1 - XC2 norma UNI EN 206-1. Cordonata cls rotatoria	0,17	92,00			15,64		
	SOMMANO metri cubi					15,64	202,04	3'159,91
67 / 15 PF.0008.000 2.0013	RETE ELETTRICALDATA costituita da barre di acciaio B450C conformi al DM 14/09/2005 e succ. mod., ad aderenza migliorata, in maglie quadre in pannelli standard, fornita in opera compresi sfridi, tagli, eventuali legature, sovrapposizioni e quanto occorra per dare il tutto eseguito a perfetta regola d'arte. Con diametro delle barre FI 8, maglia cm 20x20 Cordonata cls rotatoria *(par.ug.=2*1,97)*(lung.=1,10*92)	3,94	101,20			398,73		
	SOMMANO kilogrammi					398,73	1,97	785,50
68 / 16 PF.0001.000 3.0068	CORDONATA STRADALE IN CALCESTRUZZO VIBRATO alettata a fresco su sottofondo di calcestruzzo preconfezionato RcK 20, compreso lo avvicinamento e lo sfilamento lungo linea; la preparazione del piano di posa; la fornitura e stesa del calcestruzzo di sottofondo per uno spessore di cm 15-20; la stuccatura dei giunti con malta cementizia; eventuali tagli e sfridi; l'onere per la formazione di accessi carrai o scivoli per disabili e per la formazione di curve e raccordi planoaltimetricisezione piena cm 15x25 a superficie liscia Cordonata pista ciclabile *(par.ug.=139,20+86,30) Cordonata Rotatoria *(par.ug.=83,40+89,30) Cordonata Rotatoria marciapiede Cordonata isole di traffico *(par.ug.=23,60+25,65+19,15+15,90)	225,50 172,70 84,30				225,50 172,70 45,95 84,30		
	SOMMANO metri					528,45	38,06	20'112,81
69 / 63 PF. 011	CORDONATA STRADALE IN CALCESTRUZZO VIBRATO alettata a fresco su sottofondo di calcestruzzo preconfezionato RcK 20, compreso lo avvicinamento e lo sfilamento lungo linea; la preparazione del piano di posa; la fornitura e stesa del calcestruzzo di sottofondo per uno spessore di cm 15-20; la stuccatura dei giunti con malta cementizia; eventuali tagli e sfridi; l'onere per la formazione di accessi carrai o scivoli per disabili e per la formazione di curve e raccordi planoaltimetricisezione piena cm 50x25 a superficie liscia Cordonata delimitazione pista ciclabile *(par.ug.=148,00+168,55)	316,55				316,55		
	SOMMANO metri					316,55	60,32	19'094,30
70 / 64 PF.0004.000 1.0001	CALCESTRUZZO PER OPERE NON STRUTTURALI, MAGRONI DI SOTTOFONDAZIONE, MASSETTI A TERRA O SU VESPAIO, PLATEE, RINFIANCO E RIVESTIMENTO DI TUBAZIONI, avente CLASSE DI CONSISTENZA S4, con dimensione massima dell'aggregato inerte di 31,5 mm (Dmax 31,5),							
	A R I P O R T A R E							290'827,51

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							290'827,51
	confezionato con cemento 32,5 e fornito in opera con autobetoniera senza l'impiego di pompe o gru fino ad una profondità massima di m 3,00 se entro terra o fino all'altezza di m 0,50 se fuori terra. Escluse carpenterie ed eventuali armature metalliche; con RESISTENZA CARATTERISTICA RCK pari a 5 N/mm ² a norma UNI EN 206-1 e Linee Guida Consiglio Sup. LLPP Marciapiede Rotatoria	56,05	0,20			11,21		
	SOMMANO metri cubi					11,21	167,77	1'880,70
71 / 65 PF.0001.000 3.0035	PAVIMENTAZIONE DI SPAZI ESTERNI, VEICOLARI O PDONALI, con elementi AUTOBLOCCANTI in calcestruzzo vibrato di varie forme e dimensioni di cm 11x22x6 circa, dati in opera su letto di sabbia dello spessore di cm 5-6, compresa la saturazione dei giunti con sabbia, l'innaffiamento, l'asestamento con piastra vibrante, tagli, sfridi e la pulizia finale con elementi color grigio naturale Marciapiede					56,05		
	SOMMANO metri quadri					56,05	37,37	2'094,59
	Barriere stradali e segnaletica (SbCat 5)							
72 / 17 PF.0001.000 3.0096	SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con venice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per STRISCE CONTINUE DA 12 cm nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata compresa tra 150 e 500 mq Strada Via degli Scolopi, SP 71 Strada Viale del Porto, SP 71 Pista ciclabile *(par.ug.=148,00*3) (par.ug.=168,60*3) Rotatoria	444,00 505,80				172,75 149,80 189,70 169,40 444,00 505,80 92,00		
	SOMMANO metri					1'723,45	3,00	5'170,35
73 / 77 PF.0001.000 3.0097	SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con venice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per STRISCE CONTINUE DA 12 cm nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata inferiore ai 150 mq Zebrature isole di traffico *(par.ug.=5,00*4) Attraversamenti pedonali *(par.ug.=0,50*3,00*8*4)	20,00 48,00				20,00 48,00		
	SOMMANO metri					68,00	3,94	267,92
74 / 78 PF.0001.000 3.0082	SEGNALE STRADALE TRIANGOLARE DI PERICOLO eeguito in scatolato di alluminio 25/10 e finitura in pellicola rifrangente di classe 2, dato in opera compreso lo scavo per il blocco di sostegno e il carico e trasporto a rifiuto delle materie di risulta e l'eventuale ripristino della pavimentazione; la formazione del blocco di sostegno in calcestruzzo preconfezionato Rck20 di dimensioni di cm 40x40x60; il palo di sostegno, di altezza adeguata alle dimensioni del segnale ed alle norme di sicurezza, in tubo di acciaio zincato con diametro di mm 60 munito di dispositivo antirotazione; le staffe e i collari di fissaggio palo-cartello in alluminio, complete di bulloneria e dispositivo antirotazione dimensioni cm 120 lato					8,00		
	SOMMANO cadauno					8,00	366,83	2'934,64
75 / 79 PF.0001.000 3.0076	SEGNALE STRADALE CIRCOLARE DI PRESCRIZIONE O OBBLIGO eseguito in scatolato di alluminio 25/10 e finitura in pellicola rifrangente di classe 2, dato in opera compreso lo scavo per							
	A R I P O R T A R E							303'175,71

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							303'175,71
	il blocco di sostegno e il carico e trasporto a rifiuto delle materie di risulta e l'eventuale ripristino della pavimentazione; la formazione del blocco di sostegno in calcestruzzo preconfezionato Rck20 di dimensioni di cm 40x40x60; il palo di sostegno, di altezza adeguata alle dimensioni del segnale ed alle norme di sicurezza, in tubo di acciaio zincato di diametro di 60 mm munito di dispositivo antirotazione; le staffe e i collari di fissaggio palo-cartello in alluminio, complete di bulloneria e dispositivo antirotazione con diametro di cm 90					8,00		
	SOMMANO cadauno					8,00	365,87	2'926,96
	Sistemazioni a verde (SbCat 12)							
76 / 18 PF. 002	Fornitura e posa in opera di ghiaia bianca di pezzatura media fino a 3 cm esente da materie organiche o coesive a granulometria gradualmente decrescente, posta in opera in strati dello spessore ordinato dalla DL, compreso la stesa lo spianamento il compattamento con mezzo idoneo e a mano in spessore finito 10 cm. Rotatoria Rotatoria isole di traffico *(par.ug.=17,40+18,60+9,65+13,05)	131,50 58,70	0,10 0,10			13,15 5,87		
	SOMMANO m3					19,02	45,00	855,90
77 / 66 PF. 013	FORNITURA E POSA IN OPERA DI TERRA VEGETALE, compreso inoltre la stesa con mezzi meccanici, lo spianamento, la sistemazione superficiale e un leggero costipamento. Rotatoria	547,40	0,20			109,48		
	SOMMANO metri cubi					109,48	42,90	4'696,69
	Impianto di illuminazione (SbCat 14)							
78 / 73 PF. 014	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ARMATURA STRADALE Serie XSP E Armatura stradale a LED tipo CREE XSP HO o similare, di dimensioni ridotte e grado di protezione IP66, per installazione diretta su palo con supporto di montaggio con diametro esterno 60/76 mm (42/48 mm con accessorio). Corpo realizzato in pressofusione di alluminio con profilo a bassa esposizione al vento. Vano porta componenti completamente indipendente e separato dal vano ottico per una gestione termica ottimale sia dei moduli LED che degli ausiliari di alimentazione. L'apertura del vano alimentazione deve escludere totalmente la contemporanea accessibilità ai moduli LED. Vano contenente l'alimentazione elettrica realizzato in pressofusione d'alluminio ed accessibile senza l'uso di attrezzi (toolfree). Supporto moduli a LED progettato per gestire in modo ottimale la dissipazione del calore. Finitura superficiale Colorfast DeltaGuard® garantita 10 anni e caratterizzata da un rivestimento e-coat epossidico con superficie esterna in polvere ultrasistente, che permette un'eccellente resistenza alla corrosione, al deterioramento da ultravioletti e all'abrasione. Sistema di protezione dalla cristallizzazione di sali tramite speciale verniciatura delle PCB (tecnologia Conformal Coating). In caso di temperature maggiori a 80°C all'interno del vano porta componenti il sistema entra in auto protezione abbassando la corrente di alimentazione sui LED in maniera tale da diminuire il calore generato e preservare tutte le sue funzionalità e la durata di vita prevista. Piastra di cablaggio rimovibile. Temperatura colore 4000K Colori disponibili: Silver (standard), Black, Bronze, Silver Bronze, White Resa cromatica superiore a 70. Fattore di potenza: > 0,95 a pieno carico.							
	A R I P O R T A R E							311'655,26

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							311'655,26
	Grado di protezione IP66. Classe di isolamento I Conforme a EN 60598-1; EN 60598-2-3. Tensione di ingresso: 220-240V, 50/60Hz. Distorsione armonica totale: < 20% a pieno carico. Protezione da sovratensioni 10kV integrale in conformità con EN 61000-4-5. Conforme CE e ENEC. Resistenza dell'apparecchio d'illuminazione e della finitura testata per sopportare 5000 ore in nebbia salina secondo lo standard ASTM B 117. Temperatura di esercizio: -40°C/+50°C Gruppo di rischio esente secondo lo standard IEC 62471:2008. Garanzia di 10 anni. Classe di isolamento 1. Sistema di montaggio per installazione diretta a braccio e a testa palo (90°) con diametro esterno 60mm/76mm. Possibilità di regolare l'inclinazione dell'apparecchio (- 15°, + 5°). Possibilità di adattatori per diametri inferiori (42/48 mm). Armatura con 2 Moduli composti ognuno da 5 Multichip LED Lenti di precisione ad alto rendimento realizzate con tecnologia brevettata NanoOptic® Precision Delivery Grid™. Sistema ottico Cut-Off con lenti in PMMA tipo multi-layer. Ogni singolo LED multi-chip deve essere dotato di dispositivo che generi una fotometria completa ovvero deve illuminare l'intera carreggiata e non solo parte di essa. Distribuzione fotometrica di tipo asimmetrico stradale con led e il flusso netto in uscita dall'apparecchio). Le fotometrie e le schede tecniche devono essere disponibili su internet senza registrazione. 2 moduli (Input Power I) - Potenza: 128W Lifetime secondo la normativa IEC PAS 62717 in accordo con LM80 e TM21 (@Ta=25°C) L80B10 > 170.000 ore (XSP2I) Efficienza apparecchio fino a 155 lumen/watt Possibilità di regolazione del flusso luminoso: Input Power E/F: mezzanotte virtuale riprogrammabile (orari riprogrammabili da quadro, nessun componente aggiuntivo, 2 livelli); field adjustable output; Input Power H/I: lineswitch (bipotenza); lumistep (mezzanotte virtuale su 2 livelli), CLO, Dynadimmer (mezzanotte virtuale fino a 5 livelli), DALI. Completa di blocco di fondazione come da specifiche tecniche di progetto ed ogni altro onere per rendere il lavoro finito.							
	SOMMANO a corpo					1,00		
						1,00	8'148,71	8'148,71
	AREE PARCHEGGI (Cat 3) Scavi e rinterri (SbCat 2)							
79 / 68 PF.0001.000 2.0001	SCAVO DI SBANCAMENTO in materie di qualsiasi natura, ascutte o bagnate, anche in presenza d'acqua, per l'apertura o l'ampliamento di sede stradale e relativo cassonetto, per l'eventuale bonifica del piano di posa della fondazione stradale in trincea, per gradonature, per opere di difesa o di presidio e per l'impianto di opere d'arte; per l'apertura della sede di impianto dei fabbricati; esclusa la demolizione di massicciate stradali esistenti; compreso il carico su automezzo ma escluso il trasporto a rilevato e il trasporto a rifiuto delle materie di scavo eccedenti. Compreso: la regolarizzazione delle scarpate e dei cigli e gli oneri per: disboscamento, taglio di alberi e cespugli, estirpazione di ceppaie, rimozione di siepi. In terreno sia sciolto che compatto, anche misto a pietre o trovanti di roccia di dimensioni fino a m³ 0.50; escluso rocce dure e tenere. Area parcheggi	714,50	0,40			285,80		
	A R I P O R T A R E					285,80		319'803,97

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					285,80		319'803,97
	SOMMANO metri cubi					285,80	3,89	1'111,76
80 / 69 PF.0001.000 3.0002	STRATO DI FONDAZIONE della massicciata stradale, eseguito con tout-venant di cava, ovvero con idoneo misto di fiume, avente granulometria assortita, dimensione massima degli elementi mm 71, limite di fluidità non maggiore di 25 ed indice di plasticità nullo, incluso l'eventuale inumidimento od essiccamento per portarlo all'umidità ottima ed il costipamento fino a raggiungere almeno il 95% della massima densità AASHO modificata nonché una portanza espressa da un modulo di deformazione Md non inferiore a 80 N/mm ² ricavato dalle prove con piastra avente diametro di cm 30; valutato per ogni metro cubo misurato a spessore finito dopo il costipamento Area parcheggi	714,50	0,20			142,90		
	SOMMANO metri cubi					142,90	41,89	5'986,08
81 / 70 PF.0001.000 2.0044	TRASPORTO a discarica e/o da cava dei materiali con percorrenza entro i limiti di 20 km compreso il ritorno a vuoto	714,50	0,40			285,80		
	SOMMANO metri cubi					285,80	8,06	2'303,55
82 / 71 PR.0001.000 4.0001	INDENNITA' DI CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA di materiali inerti provenienti da scavi o demolizioni, valutati per il volume effettivamente conferito, escluso il trasporto Vedi voce n° 70 [metri cubi 285.80]					285,80		
	SOMMANO metri cubi					285,80	10,12	2'892,30
	Pavimenti e rivestimenti (SbCat 7)							
83 / 67 PF.0013.001 3.0136	PAVIMENTO TIPO INDUSTRIALE A SPOLVERO con strato portante in calcestruzzo opportunamente additivato, armato con rete elettrosaldata e spolvero superficiale a fresco CON MISCELA DI POLVERE DI QUARZO E CEMENTO dato in opera compresa la fornitura e posa in opera del calcestruzzo, della rete elettrosaldata e della polvere di granuli di quarzo sferoidale in ragione di 3-4 kg/m ² miscelata con altrettanto cemento R 42,5; compresa altresì la finitura superficiale con lisciatrice/frattazzatrice meccanica a pale rotanti, la realizzazione dei giunti superficiali tagliati con macchina disco diamantato, stuccati con bitume ossidato, a formare riquadri di 9-10 mq; la formazione dei giunti profondi di dilatazione e di isolamento dalle pareti perimetrali e dai pilastri, realizzati con sponde in legname e/o lastre di polistirolo, stuccati con bitume con strato portante in calcestruzzo Rck30 dello spessore di cm 20 armato con rete elettrosaldata F18 maglia 20x20 Area parcheggi					714,50		
	SOMMANO metri quadri					714,50	51,72	36'953,94
84 / 72 PF.0001.000 3.0068	CORDONATA STRADALE IN CALCESTRUZZO VIBRATO alettata a fresco su sottofondo di calcestruzzo preconfezionato Rck 20, compreso lo avvicinamento e lo sfilamento lungo linea; la preparazione del piano di posa; la fornitura e stesa del calcestruzzo di sottofondo per uno spessore di cm 15-20; la stuccatura dei giunti con malta cementizia; eventuali tagli e sfridi; l'onere per la formazione di accessi carrai o scivoli per disabili e per la formazione di curve e raccordi planometrici sezione piena cm 15x25 a superficie liscia Area parcheggi *(par.ug.=13,20+16,25+50,20+5,00*2+27,65+17,54+8,15+13,30)	156,29				156,29		
	A R I P O R T A R E					156,29		369'051,60

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					156,29		369'051,60
	SOMMANO metri					156,29	38,06	5'948,40
	Parziale LAVORI A CORPO euro					375'000,00		
	T O T A L E euro					375'000,00		
	----- -----<							



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



UNIONE DEI COMUNI DI NORA E BITHIA *Provincia del Sud Sardegna*

LAVORI DI REALIZZAZIONE ROTATORIA STRADA PROVINCIALE NR 71 ALTEZZA DELL'INCROCIO CON LE STRADE COMUNALI VIA DEL PORTO E VIA DEGLI SCOLOPI CUP: G11B19000050002 - CIG: n. 809402049A



Elaborato:

All: E	Quadro Economico
------------------	-------------------------

Fase di elaborazione:

Progetto Esecutivo

Scala

Data Elaborazione:

Settembre 2020

R.T.P.

Ing. Narciso Piras

Ing. Riccardo Auteri

Arch. Stefano Mais

Responsabile del Servizio:

Ing. Gianluca Ambu

Responsabile Del Procedimento:

Ing. Gianluca Ambu

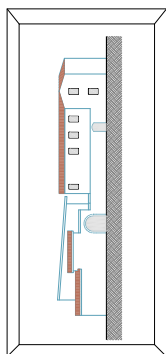
Il Presidente:

Dott.ssa Maria Concetta Spada

Ing. Narciso Piras

Via Circonvallazione, 6 bis
09030 - Samassi (VS)

Tel. e Fax 070.9382056 - cell. 339.6065561
E-mail: narcisopiras@tiscali.it



Cod. Fisc. PRS NCS 71A18 H738X
P. Iva 02646230926



Lavori di realizzazione rotatoria strada provinciale nr 71 altezza dell'incrocio
con le strade comunali via del Porto e via degli Scolopi
CUP: G11B1900005002 – CIG: n. 809402049
RTP: Ing. Narciso Piras – Ing. Riccardo Auteri – Arch. Stefano Mais



UNIONE DI COMUNI

“Nora e Bithia”

AREA TECNICA E TUTELA DEL PAESAGGIO

LAVORI DI REALIZZAZIONE ROTATORIA STRADA PROVINCIALE NR 71 ALTEZZA DELL'INCROCIO CON LE STRADE COMUNALI VIA DEL PORTO E VIA DEGLI SCOLOPI

(Art. 157, comma 2, ed art. 36, comma 2 lett. b) D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50.)

CIG (Codice Identificativo Gara): 809402049A CUP (Codice unico progetto): G11B19000050002

Progetto Esecutivo

All.E – Quadro Economico



QUADRO ECONOMICO INTERVENTO

A	DESCRIZIONE	Importo (€)
a.1	Opere di recupero, adeguamento e messa a norma	€ 375.000,00
a.2	Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€ 7.560,00
	Importo contrattuale	€ 382.560,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE	
b.1	I.V.A. 22% sui lavori e sicurezza	€ 84.163,20
b.2	Spese tecniche Progettazione DL CSP CSE E CRE	€ 20.000,16
b.3	Oneri previdenziali su spese tecniche 4%	€ 800,01
b.4	I.V.A. su spese tecniche e oneri 22%	€ 4.576,04
b.5	Incentivi funzioni tecniche art.113 D.lgs 50/2016	€ 7.651,20
b.6	Spese per gare di appalto lavori - Anac	€ 225,00
b.7	Imprevisti ed oneri vari per gara	€ 24,39
	Importo delle somme a disposizione	€ 117.440,00
C	TOTALE PROGETTO (A+B)	€ 500.000,00

Domus de Maria, settembre 2020

Il Progettista Capogruppo

Ing. Narciso Piras

ISTANZA DI PARTECIPAZIONE ALLA PROCEDURA NEGOZIATA E DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000.

All'Unione dei Comuni Nora e Bithia
Provincia del Sud Sardegna
Via Garibaldi nr 2
Domus de Maria (SU)
P.E.C.: amministrazione@pec.unionenoraebithia.it

**OGGETTO: LAVORI DI REALIZZAZIONE ROTATORIA STRADA PROVINCIALE NR 71
ALTEZZA DELL'INCROCIO CON LE STRADE COMUNALI VIA DEL PORTO E
VIA DEGLI SCOLOPI – COMUNE DI DOMUS de MARIA**

**RICHIESTA DI PARTECIPAZIONE ALLA SELEZIONE DELLE DITTE DA
INVITARE ALLA PROCEDURA NEGOZIATA ai sensi dell'art. 1, comma 2 lett.
b) della Legge di conversione n. 120/2020 e dell'art. 36 comma 7 del
D.Lgs.50/2016**

IMPORTO A BASE DI GARA € 375.000,00

ISTANZA DI PARTECIPAZIONE ALLA GARA E CONNESSE DICHIARAZIONI

Il/la sottoscritto/a
nato/a a il
in qualità di
dell'impresa
con sede in
con codice fiscale n.
con partita IVA n.
PEC email
Telefono fax
.....

CHIEDE

di essere invitato alla procedura negoziata in oggetto come:

- ☐ impresa singola;
☐ consorzio ☐ stabile ☐ ex art. 45, comma 2, lett. b) D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i.;
☐ impresa singola avvalente con l'impresa/e ausiliaria/e;
☐ capogruppo di una associazione temporanea o di un consorzio o di un GEIE di tipo
☐ orizzontale ☐ verticale ☐ misto con le imprese
.....
☐ mandante una associazione temporanea o di un consorzio o di un GEIE di tipo

☐ orizzontale ☐ verticale ☐ misto con le imprese

.....
.....

- ☐ impresa consorziata indicata dal consorzio quale impresa esecutrice;
- ☐ impresa aggregata capofila della aggregazione tra imprese aderenti al contratto di rete ai sensi dell'art. 3, comma 4-ter del decreto-legge 10 febbraio 2009 n. 5 convertito con legge 9 aprile 2009 n. 33 e segnatamente tra l'impresa richiedente e le ulteriori imprese aggregate
- ☐ impresa aggregata aderente al contratto di rete ai sensi dell'art. 3, comma 4-ter del decreto-legge 10 febbraio 2009 n. 5 convertito con legge 9 aprile 2009 n. 33 e segnatamente tra l'impresa aggregata capofila e le ulteriori imprese aggregate

A tal fine ai sensi degli articoli 46, 47 e 77-bis del d.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, e successive modifiche, consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del medesimo d.P.R. n. 445/2000, per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ivi indicate,

DICHIARA:

- a) di possedere tutti i requisiti di ordine generale di cui all'articolo 80 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- b) di essere in possesso di attestazione di qualificazione (SOA), ai sensi dell'art. 60 del DPR n. 207/2010 e art. 84 del D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i. nelle categorie e classifiche adeguate ai lavori da assumere, ☐ in proprio ☐ tramite avvalimento ☐ tramite R.T.I. da costituire o già costituito;
- c) ☐ di aver preso visione degli elaborati progettuali dell'intervento di che trattasi e di essere interessato alla partecipazione alla procedura in oggetto;
- d) di essere a conoscenza che la presente richiesta, non costituisce proposta contrattuale e non vincola in alcun modo l'Unione dei Comuni Nora e Bithia che sarà libera di seguire anche altre procedure e che la stessa Stazione Appaltante si riserva di interrompere in qualsiasi momento, per ragioni di sua esclusiva competenza, il procedimento avviato, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa;
- e) di essere a conoscenza che la presente dichiarazione non costituisce prova di possesso dei requisiti generali e speciali richiesti per l'affidamento dei lavori che invece dovrà essere dichiarato dall'interessato ed accertato dalla Stazione Appaltante nei modi di legge in occasione della procedura negoziata di affidamento.
- f) di aver ricevuto l'informativa sul trattamento dei dati personali di cui agli artt. 13 e 14 del Regolamento europea n. 679/2016, inserita all'interno dell'avviso pubblico;

Data

F.to digitalmente

.....

N.B.: La dichiarazione, a pena di nullità, deve essere corredata da fotocopia, non autenticata, di valido documento di identità del sottoscrittore.